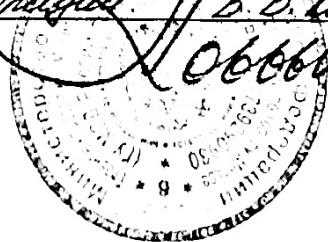


Общество с ограниченной ответственностью  
«ФОРМУЛА-АВТО»

СОГЛАСОВАНО:

Заместитель начальника  
кабинета Управление ГИБДД  
РЧ МВД России по г. Москве  
полковник полиции В. В. Коваленко



УТВЕРЖДЕНО:

Генеральный директор

Карпов ЮС



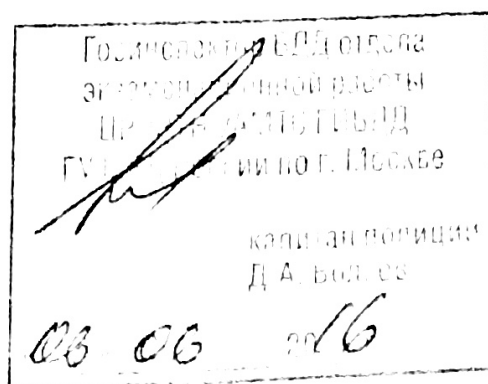
**ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА  
ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПОДГОТОВКИ ВОДИТЕЛЕЙ  
ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ КАТЕГОРИИ "А"**

Профессия – Водитель мототранспортных средств  
Квалификация – Водитель мототранспортных средств категории «А»

Форма подготовки - очная

## СОДЕРЖАНИЕ

|  |    |
|--|----|
| I. Пояснительная записка.....  | 3  |
| II. Учебный план .....   | 5  |
| III. Календарный учебный график .....  | 6  |
| IV. Рабочие программы учебных предметов .....  | 9  |
| 4.1. Базовый цикл Программы .....  | 9  |
| 4.1.1. Учебный предмет «Основы законодательства<br>в сфере дорожного движения» .....   | 10 |
| 4.1.2. Учебный предмет «Психофизиологические основы<br>деятельности водителя» .....  | 18 |
| 4.1.3. Учебный предмет «Основы управления<br>транспортными средствами» .....   | 21 |
| 4.1.4. Учебный предмет «Первая помощь<br>при дорожно-транспортном происшествии» .....  | 25 |
| 4.2. Специальный цикл Программы .....  | 30 |
| 4.2.1. Учебный предмет «Устройство и техническое обслуживание транспортных<br>средств категории «А» как объектов управления»... ..   | 31 |
| 4.2.2. Учебный предмет «Основы управления транспортными<br>средствами категории «А».....   | 34 |
| 4.2.3. Учебный предмет «Вождение транспортных средств категории "А"<br>(для транспортных средств с механической трансмиссией).....   | 36 |
| 4.2.4. Учебный предмет «Вождение транспортных средств категории "А"<br>(для транспортных средств с автоматической трансмиссией)..... | 39 |
| V. Планируемые результаты освоения Программы.....  | 41 |
| VI. Условия реализации Программы.....  | 42 |
| VII. Система оценки результатов освоения Программы.....  | 50 |
| VIII. Учебно-методические материалы, обеспечивающие реализацию Программы.....  | 51 |



## І. ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Рабочая программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории "А" (Программа) разработана в соответствии с требованиями:

- Федерального закона от 10 декабря 1995 г. N 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения" (Собрание законодательства Российской Федерации, 1995, N 50, ст. 4873; 1999, N 10, ст. 1158; 2002, N 18, ст. 1721; 2003, N 2, ст. 167; 2004, N 35, ст. 3607; 2006, N 52, ст. 5498; 2007, N 46, ст. 5553; N 49, ст. 6070; 2009, N 1, ст. 21; N 48, ст. 5717; 2010, N 30, ст. 4000; N 31, ст. 4196; 2011, N 17, ст. 2310; N 27, ст. 3881; N 29, ст. 4283; N 30, ст. 4590; N 30, ст. 4596; 2012, N 25, ст. 3268; N 31, ст. 4320; 2013, N 17, ст. 2032; N 19, ст. 2319; N 27, ст. 3477; N 30, ст. 4029; N 48, ст. 6165) (далее - Федеральный закон N 196-ФЗ);
- Федерального закона о внесении изменений в Федеральный закон «О безопасности дорожного движения» и Кодекса РФ об административных правонарушениях (в ред. Федерального закона от 02.07.2013 N 185-ФЗ);
- Федерального закона от 29 декабря 2012 г. N 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, N 53, ст. 7598; 2013, N 19, ст. 2326; N 23, ст. 2878; N 30, ст. 4036; N 48, ст. 6165);
- Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения, утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 18 апреля 2013 г. N 292 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 15 мая 2013 г., регистрационный N 28395), с изменением, внесенным приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 21 августа 2013 г. N 977 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 17 сентября 2013 г., регистрационный N 29969);
- Приказа Министерства образования и науки Российской Федерации (Минобрнауки России) от 26 декабря 2013 г. № 1408 г., зарегистрированного в Минюсте РФ 9 июля 2014 г., регистрационный № 33026 «Об утверждении примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий».

Содержание программы представлено:

пояснительной запиской, учебным планом, рабочими программами учебных предметов, планируемыми результатами освоения программы, условиями реализации программы, системой оценки результатов освоения программы, учебно-методическими материалами, обеспечивающими реализацию программы.

Учебный план содержит перечень учебных предметов базового и специального циклов с указанием времени, отводимого на освоение учебных предметов, включая время, отводимое на теоретические и практические занятия.

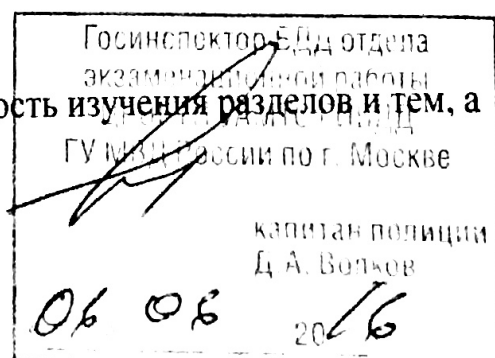
**Базовый цикл включает учебные предметы:**

- "Основы законодательства в сфере дорожного движения";
- "Психофизиологические основы деятельности водителя";
- "Основы управления транспортными средствами";
- "Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии".

**Специальный цикл включает учебные предметы:**

- "Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "А" как объектов управления";
- "Основы управления транспортными средствами категории "А";
- "Вождение транспортных средств категории "А" (с механической трансмиссией/с автоматической трансмиссией)".

Программы учебных предметов раскрывают последовательность изучения разделов и тем, а также распределение учебных часов по разделам и темам.



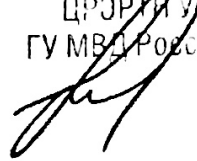
Последовательность изучения разделов и тем учебных предметов базового и специального циклов определяется ООО «ФОРМУЛА-АВТО» и отражена в учебном графике.

Учебные предметы базового цикла не изучаются при наличии права на управление транспортным средством любой категории или подкатегории (по желанию обучающегося).

Условия реализации программы содержат организационно-педагогические, кадровые, информационно-методические и материально-технические требования. Учебно-методические материалы обеспечивают реализацию программы.

Программа предусматривает достаточный для формирования, закрепления и развития практических навыков и компетенций объем практики.

Госителера № 524/000-13  
экзаменационной работы  
ЦЭЭРТИ УАМТС ГИБДД  
ГУ МВД России по г. Москве

  
капитан полиции  
Д. А. Волков

06 06 2016

## II. УЧЕБНЫЙ ПЛАН

профессиональной подготовки водителей транспортных средств  
категории «А»

| Учебные предметы  | Количество часов |                       |                      |
|---|------------------|-----------------------|----------------------|
|   | Всего            | В том числе           |                      |
|   |                  | Теоретические занятия | Практические занятия |
| <i>Учебные предметы базового цикла</i>  |                  |                       |                      |
| Основы законодательства в сфере дорожного движения.   | 43               | 30                    | 13                   |
| Психофизиологические основы деятельности водителя.  | 12               | 8                     | 4                    |
| Основы управления транспортными средствами категории «А»  | 15               | 12                    | 3                    |
| Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии.  | 16               | 8                     | 8                    |
| <i>Учебные предметы специального цикла</i>  |                  |                       |                      |
| Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "А" как объектов управления.           | 12               | 8                     | 4                    |
| Основы управления транспортными средствами категории "А".   | 12               | 8                     | 4                    |
| Вождение транспортных средств категории "А" (с механической трансмиссией/с автоматической трансмиссией) <1> | 18/16            | -                     | 18/16                |
| <i>Квалификационный экзамен</i>   |                  |                       |                      |
| Квалификационный экзамен  | 4                |                       |                      |
| Итого   | 132/130          |                       |                      |

Госинспектор ЕДД отдела  
 экзаменационной работы  
 ЦРЭАТ/МАМТС ГИБДД  
 2 ГУ МВД России по г. Москве  
 капитан полиции  
 Д.А. Вайков  
 76 56/54  
 06 06 216

<1> Вождение проводится вне сетки учебного времени. По окончании обучения вождению на транспортном средстве с механической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с механической трансмиссией. По окончании обучения вождению на транспортном средстве с автоматической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с автоматической трансмиссией.

### III. КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК

#### Календарный учебный график

| Учебные предметы                                    | Количество часов |         | Номер занятия |  |           |      |      |      |
|---|------------------|---------|---------------|--|-----------|------|------|------|
|   | всего            | из них: | 1             | 2  | 3         | 4    | 5    |      |
| <b>Учебные предметы БАЗОВОГО ЦИКЛА</b>              |                  |         |               |  |           |      |      |      |
| Основы законодательства в сфере дорожного движения  | 43               | теор.   | 30            | T1.1*, T1.2  | T1.2      | T2.1 | T2.2 | T2.3 |
|   |                  |         |               | 2  | 2         | 2    | 2    | 2    |
|   |                  | практ.  | 12            |  |           |      |      |      |
| Психофизиологические основы деятельности водителя   | 12               | теор.   | 8             | T1   | T2        |      |      | T3   |
|   |                  |         |               | 2  | 2         |      |      | 2    |
|   |                  | практ.  | 4             |  |           |      |      |      |
| Основы управления транспортными средствами          | 15               | теор.   | 12            |  |           |      |      |      |
|   |                  |         |               | 3  |           |      |      |      |
| Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии | 16               | теор.   | 8             |  |           |      |      |      |
|   |                  |         |               | 8  |           |      |      |      |
| <b>Учебные предметы СПЕЦИАЛЬНОГО ЦИКЛА</b>          |                  |         |               |  |           |      |      |      |
| Устройство и техническое обслуживание транспортных  | 12               | теор.   | 8             |  |           |      |      |      |
|   |                  |         |               |  |           |      |      |      |
|   |                  | практ.  |               |  |           |      |      |      |
|   |                  |         |               | <div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p>Генеральный директор ООО «Сбербанк России»</p> <p>Иванов И.И.</p> <p>2016</p> </div> |           |      |      |      |
|   |                  |         |               |  | T1.3 T1.4 |      |      |      |
|   |                  |         |               |  | 2         | 2    |      |      |
|   |                  |         |               |  | 06        | 06   | 16   |      |

|   |    |        |            |          |          |          |          |          |
|---|----|--------|------------|----------|----------|----------|----------|----------|
| средств категории «А» как объектов управления   |    | практ. | 4          |          |          |          |          |          |
|   |    | теор.  | 8          |          |          |          |          |          |
| Основы управления транспортными средствами категории «А»  | 12 | теор.  | 8          |          |          |          |          |          |
|   |    | практ. | 4          |          |          |          |          |          |
| <b>Квалификационный экзамен</b>   |    |        |            |          |          |          |          |          |
| Итоговая аттестация — квалификационный экзамен  | 4  | теор.  | 2          |          |          |          |          |          |
|   |    | практ. | 2          |          |          |          |          |          |
| <b>Итого</b>  |    |        | <b>114</b> | <b>4</b> | <b>4</b> | <b>4</b> | <b>4</b> | <b>4</b> |
| Вождение транспортных средств категории «А» (с механической трансмиссией / с автоматической трансмиссией) |    |        | 18\16      |          |          |          |          |          |

\* Номер темы

Госинспектор БДД отдела  
 экзаменационной работы  
 ЦЭРТН УАМТС ГИБДД  
 ГУ МВД России по г. Москве

*(подпись)*  
 капитан полиции  
 Д.А. Волков

06.08.2016

| Учебные предметы   | Номер занятия    |                        |                  |                  |  |                  |                  |
|--|------------------|------------------------|------------------|------------------|--|------------------|------------------|
|  | 6                | 7                      | 8                | 9                | 10   | 11               | 12               |
| <b>Учебные предметы БАЗОВОГО ЦИКЛА</b>   |                  |                        |                  |                  |  |                  |                  |
| Основы законодательства в сфере дорожного движения   | <u>T2.3</u><br>2 | <u>T2.3, T2.4</u><br>2 | <u>T2.5</u><br>2 | <u>T2.5</u><br>2 |  | <u>T2.6</u><br>2 |                  |
|  |                  |                        |                  |                  | <u>T2.5</u><br>2   |                  | <u>T2.6</u><br>2 |
| Психофизиологические основы деятельности водителя  |                  |                        | <u>T4</u><br>2   |                  |  |                  |                  |
|  |                  |                        |                  |                  |  |                  |                  |
| Основы управления транспортными средствами   | <u>T1</u><br>2   | <u>T2</u><br>2         |                  | <u>T3</u><br>2   |  | <u>T4</u><br>2   |                  |
|  |                  |                        |                  |                  |  |                  | <u>T4</u><br>2   |
| Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии  |                  |                        |                  |                  |  |                  |                  |
|  |                  |                        |                  |                  |  |                  |                  |
| <b>Учебные предметы СПЕЦИАЛЬНОГО ЦИКЛА</b>   |                  |                        |                  |                  |  |                  |                  |
| Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «А» как объектов управления |                  |                        |                  |                  | <u>T1.5</u><br>2   |                  |                  |
|  |                  |                        |                  |                  |  |                  |                  |
| Основы управления транспортными средствами категории «А»   |                  |                        |                  |                  |  |                  |                  |
|  |                  |                        |                  |                  |  |                  |                  |
|  |                  |                        |                  |                  | <div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p>ГОСУДАРСТВЕННОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ<br/>СРЕДНЕГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ<br/>ПОЛИТЕХНИЧЕСКИЙ КОЛЛЕДЖ<br/>ИМЕНИ П. П. СЕРГЕЕВА</p> <p style="text-align: right;"><i>[Подпись]</i></p> </div> |                  |                  |
|  |                  |                        |                  |                  | 06 06 16   |                  |                  |



## Квалификационный экзамен

|   |          |          |          |          |          |          |          |
|---|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| Итоговая аттестация —<br>квалифицированный<br>экзамен   |          |          |          |          |          |          |          |
|   |          |          |          |          |          |          |          |
| <b>Итого</b>  | <b>4</b> | <b>4</b> | <b>4</b> | <b>4</b> | <b>4</b> | <b>4</b> | <b>4</b> |
| Вождение транспортных<br>средств категории «А» (с<br>механической<br>трансмиссией / с<br>автоматической<br>трансмиссией |          |          |          |          |          |          |          |

Государственный институт  
 высшего профессионального образования  
 «Воронежский государственный университет  
 технического транспорта»  
 Воронеж, ул. Московский проспект, 100/1  
 Воронежская область, г. Воронеж

Руководитель центра  
 Д.А. Воронин

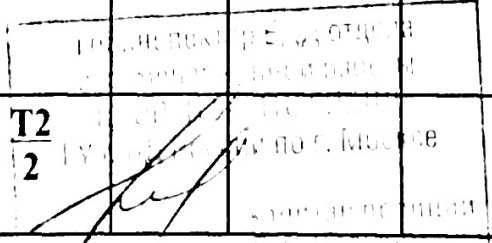
06 06 2016

| Учебные предметы   | Номер занятия                   |                  |                  |                  |                       |   |                   |
|--|---------------------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------------|---|-------------------|
|  | 13                              | 14               | 15               | 16               | 17                    | 18  | 19                |
| <b>Учебные предметы БАЗОВОГО ЦИКЛА</b>   |                                 |                  |                  |                  |                       |   |                   |
| Основы законодательства в сфере дорожного движения   | <u>T2.7</u><br>2                | <u>T2.8</u><br>2 |                  |                  | <u>T2.9</u><br>2      |   |                   |
|  |                                 |                  | <u>T2.8</u><br>2 | <u>T2.8</u><br>2 |                       | <u>T2.9</u><br>2                          | <u>T2.9</u><br>2  |
| Психофизиологические основы деятельности водителя  |                                 |                  |                  |                  |                       |   |                   |
|  |                                 |                  |                  |                  | <u>Практикум</u><br>2 |   | <u>Зачет</u><br>2 |
| Основы управления транспортными средствами   |                                 | <u>T5</u><br>2   |                  | <u>T6</u><br>2   |                       |   |                   |
|  |                                 |                  |                  |                  |                       |   |                   |
| Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии  |                                 |                  |                  |                  |                       |   |                   |
|  |                                 |                  |                  |                  |                       |   |                   |
| <b>Учебные предметы СПЕЦИАЛЬНОГО ЦИКЛА</b>   |                                 |                  |                  |                  |                       |   |                   |
| Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «А» как объектов управления | <u>T1.6</u><br><u>T2.1</u><br>2 |                  |                  |                  |                       |   |                   |
|  |                                 |                  | <u>T2.2</u><br>2 |                  |                       | <u>T2.2</u> <u>Зачет</u><br><u>1</u><br>2 |                   |
| Основы управления транспортными средствами категории «А»   |                                 |                  |                  |                  |                       |   |                   |
|  |                                 |                  |                  |                  |                       |   |                   |

|  |   |   |   |   |   |   |   |
|--|---|---|---|---|---|---|---|
| Итоговая аттестация —<br>квалифицированный<br>экзамен  |   |   |   |   |   |   |   |
|  |   |   |   |   |   |   |   |
| Итого  | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 |
| Вождение транспортных<br>средств категории «А» (с<br>механической<br>трансмиссией / с<br>автоматической<br>трансмиссией) |   |   |   |   |   |   |   |

Государственный институт  
 экзаменов и испытаний  
 ЦЭЭИ ГАИ МВД РФ  
 ГУ МВД России по г. Москве  
 06 06 16

| Учебные предметы   | Номер занятия |                           |           |           |    |           |           |
|--|---------------|---------------------------|-----------|-----------|----|-----------|-----------|
|  | 20            | 21                        | 22        | 23        | 24 | 25        | 26        |
| <b>Учебные предметы БАЗОВОГО ЦИКЛА</b>   |               |                           |           |           |    |           |           |
| Основы законодательства в сфере дорожного движения   | <u>T2.10</u>  | <u>T2.11</u> <u>T2.12</u> |           |           |    |           |           |
|  | 2             | 2                         |           |           |    |           |           |
| Психофизиологические основы деятельности водителя  |               |                           |           |           |    |           |           |
|  |               |                           |           |           |    |           |           |
| Основы управления транспортными средствами   |               |                           |           |           |    |           |           |
|  |               |                           |           |           |    |           |           |
| Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии  |               |                           | <u>T1</u> | <u>T2</u> |    | <u>T3</u> | <u>T4</u> |
|  |               |                           | 2         | 2         |    | 2         | 2         |
|  |               |                           |           |           |    |           |           |
|  |               |                           |           |           |    |           |           |
| <b>Учебные предметы СПЕЦИАЛЬНОГО ЦИКЛА</b>   |               |                           |           |           |    |           |           |
| Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «А» как объектов управления |               |                           |           |           |    |           |           |
|  |               |                           |           |           |    |           |           |
| Основы управления транспортными средствами категории «А»   | <u>T1</u>     | <u>T2</u>                 | <u>T2</u> |           |    | <u>T3</u> |           |
|  | 2             | 2                         | 2         |           |    | 2         |           |
|  |               |                           |           |           |    |           |           |
|  |               |                           |           |           |    |           |           |
|  |               |                           |           |           |    |           |           |

  
 06 06 16

## Квалификационный экзамен

|  |          |          |          |          |          |          |          |
|--|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| <b>Итоговая аттестация —<br/>квалифицированный<br/>экзамен</b>   |          |          |          |          |          |          |          |
|  |          |          |          |          |          |          |          |
| <b>Итого</b>   | <b>4</b> | <b>4</b> | <b>4</b> | <b>4</b> | <b>4</b> | <b>4</b> | <b>4</b> |
| <b>Вождение транспортных<br/>средств категории «А» (с<br/>механической<br/>трансмиссией / с<br/>автоматической<br/>трансмиссией)</b> |          |          |          |          |          |          |          |

Госинспектор в.ч. отдела  
 экзаменационной работы  
 ЦЭЭРПН УАМТС ГИБДД  
 ГУ МВД России по г. Москве

капитан полиции  
 Д.А. Волков

«06» 06 2016 г.

| Учебные предметы   | Номер занятия        |    |    |  | Итого |
|--|----------------------|----|----|--|-------|
|  | 27                   | 28 | 29 |  |       |
| <b>Учебные предметы БАЗОВОГО ЦИКЛА</b>   |                      |    |    |  |       |
| Основы законодательства в сфере дорожного движения   |                      |    |    |  | 30    |
|  |                      |    |    |  | 13    |
| Психофизиологические основы деятельности водителя  |                      |    |    |  | 8     |
|  |                      |    |    |  | 4     |
| Основы управления транспортными средствами   |                      |    |    |  | 12    |
|  |                      |    |    |  | 3     |
| Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии  |                      |    |    |  | 8     |
|  | <u>Т4 Зачет</u><br>4 |    |    |  | 8     |
| <b>Учебные предметы СПЕЦИАЛЬНОГО ЦИКЛА</b>   |                      |    |    |  |       |
| Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «А» как объектов управления |                      |    |    |  | 8     |
|  |                      |    |    |  | 4     |
| Основы управления транспортными средствами категории «А»   |                      |    |    |  | 8     |

Федеральное агентство  
 государственной службы  
 управления в области  
 безопасности  
 Москва

капитан полиции  
 Д.А. Волков

06 06 2016

|  |          |                      |                          |              |
|--|----------|----------------------|--------------------------|--------------|
|  |          | <u>ТЗ Зачет</u><br>2 |                          | 4            |
| <b>Квалификационный экзамен</b>  |          |                      |                          |              |
| <b>Итоговая аттестация —<br/>квалификационный<br/>экзамен</b>  |          | <u>Экзамен</u><br>2  |                          | 2            |
|  |          |                      | <u>Экзаме<br/>н</u><br>2 | 2            |
| <b>Итого</b>   | <b>4</b> | <b>4</b>             | <b>2</b>                 | <b>114</b>   |
| <b>Вождение транспортных<br/>средств<br/>категории «А» (с<br/>механической<br/>трансмиссией / с<br/>автоматической<br/>трансмиссией)</b> |          |                      |                          | <b>18/16</b> |

Госинспекция по безопасности  
экзаменов и пробных работ  
ЦРО ФАУАМТС ГУ МВД  
ГУ МВД России по г. Москве

*Д. А. Бобков*  
контрактор  
Д. А. Бобков

06 06 2016

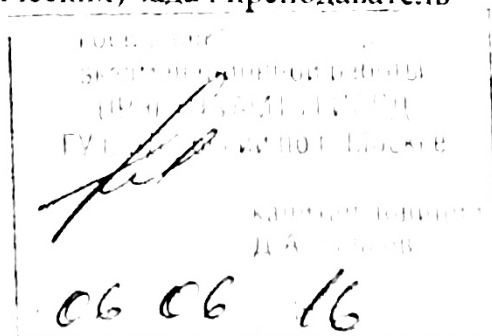
## IV. РАБОЧИЕ ПРОГРАММЫ УЧЕБНЫХ ПРЕДМЕТОВ

### IV.1. ПРОГРАММА ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБУЧЕНИЯ ВОДИТЕЛЕЙ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ КАТЕГОРИЙ «А» (БАЗОВЫЙ КУРС)

#### Учебный план профессионального обучения водителей транспортных средств категорий «А» (Базовый курс)

| № п/п | Учебные предметы                                     | Количество часов |                       |                      |
|-------|--|------------------|-----------------------|----------------------|
|       |  | Всего            | В том числе           |                      |
|       |  |                  | Теоретические занятия | Практические занятия |
| 1     | Основы законодательства в сфере дорожного движения*  | 43               | 30                    | 13                   |
| 2     | Психофизиологические основы деятельности водителя*   | 12               | 8                     | 4                    |
| 3     | Основы управления транспортными средствами*          | 15               | 12                    | 3                    |
| 4     | Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии* | 16               | 8                     | 8                    |
|       | <b>Итого</b>   | <b>86</b>        | <b>58</b>             | <b>28</b>            |

Примечание \* По итогам решения ситуационных (тематических) задач преподаватель оценивает качество знаний и умений обучающихся





**Тематический план предмета**

**«Основы законодательства в сфере дорожного движения»**

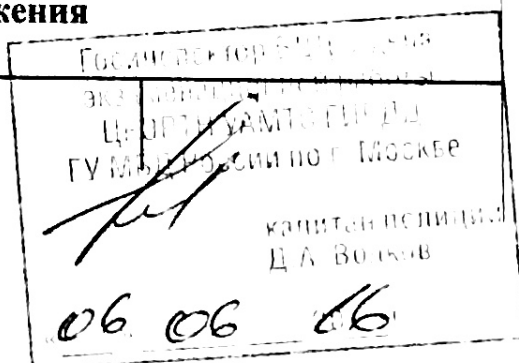
**Распределение учебных часов по разделам и темам**

Количество часов

| № п/п   | Наименование разделов и тем   | В том числе |                       |                      |
|---|---|-------------|-----------------------|----------------------|
|   |   | Всего       | Теоретические занятия | Практические занятия |
| 1   | 2   | 3           | 4                     | 5                    |
| <b>Раздел 1. Законы Российской Федерации, регулирующие отношения в сфере дорожного движения</b> |   |             |                       |                      |
| 1.1   | Законодательство, определяющее правовые основы обеспечения безопасности дорожного движения и регулирующие отношения в сфере взаимодействия общества и природы | 1           | 1                     | -                    |
| 1.2   | Законодательство, устанавливающее ответственность за нарушения в сфере дорожного движения   | 3           | 3                     | -                    |
|   | <i>Итого по разделу</i>   | <i>4</i>    | <i>4</i>              | <i>-</i>             |
|   | <i>Зачет</i>  | <i>-</i>    | <i>-</i>              | <i>-</i>             |
|   | <i>Итого</i>  | <i>4</i>    | <i>4</i>              | <i>-</i>             |

**Раздел 2. Правила дорожного движения**

Общие положения, основ-



|     |   |   |   |   |
|-----|---|---|---|---|
| 2.1 | ные понятия и термины, используемые в Правилах дорожного движения | 2 | 2 | - |
| 2.2 | Обязанности участников дорожного движения                         | 2 | 2 | - |
| 2.3 | Дорожные знаки  | 5 | 5 | - |
| 2.4 | Дорожная разметка   | 1 | 1 | - |
| 2.5 | Порядок движения и расположение транспортных                      | 6 | 4 | 2 |

Министерство внутренних дел  
 Республики Беларусь  
 ГУМВД Республики Беларусь  
 Подпись: *[Подпись]*  
 06 06 16

|      |   |           |           |           |
|------|---|-----------|-----------|-----------|
|      | средств на проезжей части   |           |           |           |
| 2.6  | Остановка и стоянка транспортных средств  | 4         | 2         | 2         |
| 2.7  | Регулирование дорожного движения  | 2         | 2         | -         |
| 2.8  | Проезд перекрестков   | 6         | 2         | 4         |
| 2.9  | Проезд пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств и железнодорожных переездов | 6         | 2         | 4         |
| 2.10 | Порядок использования внешних световых приборов и звуковых сигналов                                     | 2         | 2         | -         |
| 2.11 | Буксировка транспортных средств, перевозка людей и грузов   | 1         | 1         | -         |
| 2.12 | Требования к оборудованию и техническому состоянию транспортных средств                                 | 1         | 1         | -         |
|      | <b>Итого по разделу</b>   | <b>38</b> | <b>26</b> | <b>12</b> |
|      | <b>Зачет</b>  | <b>1</b>  |           | <b>1</b>  |
|      | <b>Итого</b>  | <b>43</b> | <b>30</b> | <b>13</b> |

Государственный институт  
 повышения квалификации  
 и повышения квалификации  
 руководителей и специалистов  
 ГУ МВД России по г. Москве  
 Кабинет полиции  
 Д.А. Воробьев  
 06 06 46

## РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРЕДМЕТА «Основы законодательства в сфере дорожного движения»

### Раздел 1. Законы Российской Федерации, регулирующие отношения в сфере дорожного движения

**Тема 1.1. Законодательство, определяющее правовые основы обеспечения безопасности дорожного движения и регулирующее отношения в сфере взаимодействия общества и природы.**

Федеральный закон от 10.01.1995 № 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения". Общие положения. Государственная политика в области обеспечения безопасности дорожного движения. Основные требования по обеспечению безопасности дорожного движения.

Федеральный закон от 10.01.2002 № 7-ФЗ "Об охране окружающей среды".

Общие положения. Права и обязанности граждан, общественных и иных некоммерческих объединений в области охраны окружающей среды. Ответственность за нарушение законодательства в области охраны окружающей среды и разрешение споров в области охраны окружающей среды.

**Тема 1.2. Законодательство, устанавливающее ответственность за нарушения в сфере дорожного движения.**

Уголовный кодекс Российской Федерации от 13.06.1996 №63-ФЗ (принят ГД ФС РФ 24.05.1996).

Уголовное законодательство Российской Федерации. Задачи и принципы Уголовного кодекса Российской Федерации. Понятие преступления и виды преступлений. Понятие и цели наказания, виды наказаний. Экологические преступления. Ответственность за преступления против безопасности движения и эксплуатации транспорта.

Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях (КоАП РФ) от 30.12.2001 № 195-ФЗ (принят ГД ФС РФ 20.12.2001).

Задачи и принципы законодательства об административных правонарушениях. Административное правонарушение и административная ответственность. Административное наказание. Назначение административного наказания. Административные правонарушения в области охраны окружающей среды и природопользования. Административные правонарушения в области дорожного движения. Административные правонарушения против порядка управления. Исполнение постановлений по делам об административных правонарушениях. Размеры штрафов за административные правонарушения.

Гражданский кодекс Российской Федерации (ГК РФ) от 30.11.1994 № 51-ФЗ (принят ГД ФС РФ 21.10.1994).

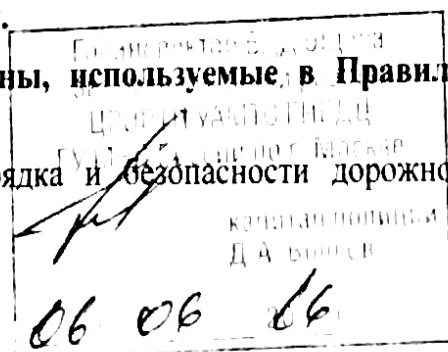
Гражданское законодательство. Возникновение гражданских прав и обязанностей, осуществление и защита гражданских прав. Объекты гражданских прав. Право собственности и другие вещные права. Аренда транспортных средств. Страхование. Обязательства вследствие причинения вреда. Возмещение вреда лицом, застраховавшим свою ответственность. Ответственность за вред, причиненный деятельностью, создающей повышенную опасность для окружающих. Ответственность при отсутствии вины причинителя вреда.

Федеральный закон от 25.04.2002 № 40-ФЗ "Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств" (ОСАГО). Общие положения. Условия и порядок осуществления обязательного страхования. Компенсационные выплаты.

### Раздел 2. Правила дорожного движения.

**Тема 2.1. Общие положения, основные понятия и термины, используемые в Правилах дорожного движения.**

Значение Правил дорожного движения в обеспечении порядка и безопасности дорожного



движения. Структура Правил дорожного движения.

Дорожное движение. Дорога и ее элементы. Пешеходные переходы, их виды и обозначения с помощью дорожных знаков и дорожной разметки. Прилегающие территории. Порядок въезда, выезда и движения по прилегающим к дороге территориям. Порядок движения в жилых зонах. Автомагистрали. Порядок движения различных видов транспортных средств по автомагистралям. Запрещения, вводимые на автомагистралях.

Перекрестки, виды перекрестков в зависимости от способа организации движения. Определение приоритета в движении. Железнодорожные переезды и их разновидности.

Участники дорожного движения. Лица, наделенные полномочиями по регулированию дорожного движения.

Виды транспортных средств. Организованная транспортная колонна.

Ограниченная видимость, участки дорог с ограниченной видимостью. Опасность для движения. Дорожно-транспортное происшествие.

Перестроение, опережение, обгон, остановка и стоянка транспортных средств.

Темное время суток, недостаточная видимость. Меры безопасности, предпринимаемые водителями транспортных средств при движении в темное время суток и в условиях недостаточной видимости.

Населенный пункт. Обозначение населенных пунктов с помощью дорожных знаков. Различия в порядке движения по населенным пунктам в зависимости от их обозначения.

## **Тема 2.2. Обязанности участников дорожного движения: общие обязанности водителей.**

Общие обязанности водителей. Документы, которые водитель механического транспортного средства обязан иметь при себе и передавать для проверки сотрудникам полиции. Обязанности водителя по обеспечению исправного технического состояния транспортного средства.

Порядок прохождения освидетельствования на состояние алкогольного опьянения и медицинского освидетельствования на состояние опьянения.

Порядок предоставления транспортных средств должностным лицам.

Обязанности водителей, причастных к дорожно-транспортному происшествию. Запретительные требования, предъявляемые к водителям.

Права и обязанности водителей транспортных средств, движущихся с включенным проблесковым маячком синего цвета (маячками синего и красного цветов) и специальным звуковым сигналом. Обязанности других водителей по обеспечению безопасности движения специальных транспортных средств и сопровождаемых ими транспортных средств.

Обязанности пешеходов и пассажиров по обеспечению безопасности дорожного движения.

## **Тема 2.3 Дорожные знаки**

Значение дорожных знаков в общей системе организации дорожного движения. Классификация дорожных знаков. Основной, предварительный, дублирующий, повторный знак. Временные дорожные знаки. Требования к расстановке знаков.

Назначение предупреждающих знаков. Порядок установки предупреждающих знаков различной конфигурации. Название и значение предупреждающих знаков. Действия водителя при приближении к опасному участку дороги, обозначенному соответствующим предупреждающим знаком.

Назначение знаков приоритета. Название, значение и порядок их установки. Действия водителей в соответствии с требованиями знаков приоритета.

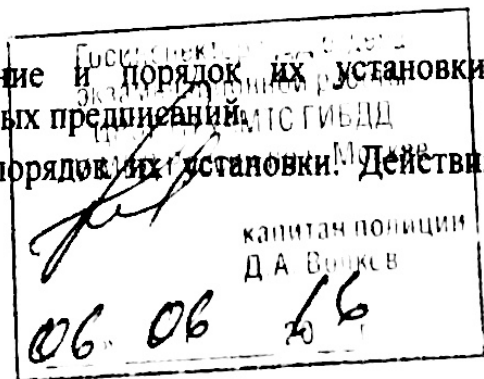
Назначение запрещающих знаков. Название, значение и порядок их установки. Распространение действия запрещающих знаков на различные виды транспортных средств.

Действия водителей в соответствии с требованиями запрещающих знаков. Зона действия запрещающих знаков.

Название, значение и порядок установки предписывающих знаков. Распространение действия предписывающих знаков на различные виды транспортных средств. Действия водителей в соответствии с требованиями предписывающих знаков.

Назначение знаков особых предписаний. Название, значение и порядок их установки. Особенности движения по участкам дорог, обозначенным знаками особых предписаний.

Назначение информационных знаков. Название, значение и порядок их установки. Действия



водителей в соответствии с требованиями информационных знаков.

Назначение знаков сервиса. Название, значение и порядок установки знаков сервиса. Назначение знаков дополнительной информации (табличек). Название и взаимодействие их с другими знаками. Действия водителей с учетом требований знаков дополнительной информации.

#### Тема 2.4 Дорожная разметка

Значение разметки в общей системе организации дорожного движения, классификация разметки. Назначение и виды горизонтальной разметки. Постоянная и временная разметка. Цвет и условия применения каждого вида горизонтальной разметки. Действия водителей в соответствии с ее требованиями. Взаимодействие горизонтальной разметки с дорожными знаками.

Назначение вертикальной разметки. Цвет и условия применения вертикальной разметки.

#### Тема 2.5 Порядок движения и расположение транспортных средств на проезжей

части

Предупредительные сигналы. Виды и назначение сигналов. Правила подачи сигналов световыми указателями поворотов и рукой.

Начало движения, перестроение.

Повороты направо, налево и разворот. Поворот налево и разворот на проезжей части с трамвайными путями. Движение задним ходом.

Случаи, когда водители должны уступать дорогу транспортным средствам, приближающимся справа.

Движение по дорогам с полосой разгона и торможения.

Средства организации дорожного движения, дающие водителю информацию о количестве полос движения. Определение количества полос движения при отсутствии данных средств.

Порядок движения транспортных средств по дорогам с различной шириной проезжей части. Порядок движения тихоходных транспортных средств.

Движение безрельсовых транспортных средств по трамвайным путям попутного направления, расположенным слева на одном уровне с проезжей частью. Движение транспортных средств по обочинам, тротуарам и пешеходным дорожкам.

Выбор дистанции, интервалов и скорости в различных условиях движения. Допустимые значения скорости движения для различных видов транспортных средств и условий перевозки.

Обгон, опережение. Объезд препятствия и встречный разъезд. Действия водителей перед началом обгона и при обгоне. Места, где обгон запрещен. Опережение транспортных средств при проезде пешеходных переходов. Объезд препятствия. Встречный разъезд на узких участках дорог. Встречный разъезд на подъемах и спусках.

Приоритет маршрутных транспортных средств. Пересечение трамвайных путей вне перекрестка. Порядок движения по дороге с выделенной полосой для маршрутных транспортных средств и транспортных средств, используемых в качестве легкового такси. Правила поведения водителей в случаях, когда троллейбус или автобус начинает движение от обозначенного места остановки.

Учебная езда. Требования к обучающему, обучаемому и механическому транспортному средству, на котором проводится обучение. Дороги и места, где запрещается учебная езда.

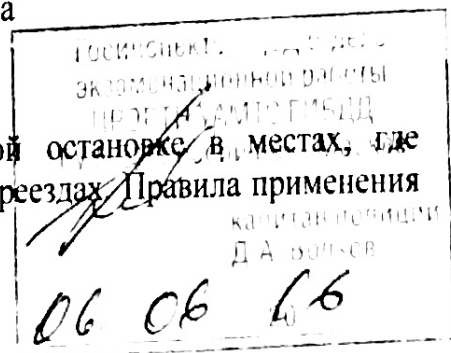
Дополнительные требования к движению велосипедов, мопедов, гужевых повозок, а также прогону животных.

#### Тема 2.6 Остановка и стоянка транспортных средств

Порядок остановки и стоянки. Способы постановки транспортных средств на стоянку.

Длительная стоянка вне населенных пунктов. Остановка и стоянка на автомагистралях. Места, где остановка и стоянка запрещены. Остановка и стоянка в жилых зонах.

Вынужденная остановка. Действия водителей при вынужденной остановке в местах, где остановка запрещена, а также на автомагистралях и железнодорожных переездах. Правила применения



аварийной сигнализации и знака аварийной остановки при вынужденной остановке транспортного средства.

Меры, предпринимаемые водителем после остановки транспортного средства. Ответственность водителей транспортных средств за нарушения правил остановки и стоянки.

### Решение ситуационных задач по темам 2.5–2.6

Моделирование дорожных ситуаций, касающихся порядка движения и расположения транспортных средств на проезжей части, остановки и стоянки. Решение ситуационных задач с использованием технических средств обучения. Контроль знаний.

### Тема 2.7 Регулирование дорожного движения

Средства регулирования дорожного движения. Значения сигналов светофора, действия водителей и пешеходов в соответствии с этими сигналами.

Реверсивные светофоры. Светофоры для регулирования движения трамваев, а также других маршрутных транспортных средств, движущихся по выделенной для них полосе. Светофоры для регулирования движения через железнодорожные переезды.

Значение сигналов регулировщика для безрельсовых транспортных средств, трамваев и пешеходов.

Порядок остановки при сигналах светофора или регулировщика, запрещающих движение.

Действия водителей и пешеходов в случаях, когда указания регулировщика противоречат сигналам светофора, дорожным знакам и разметке.

### Тема 2.8 Проезд перекрестков

Общие правила проезда перекрестков. Преимущества трамвая на перекрестке. Регулируемые перекрестки. Правила проезда регулируемых перекрестков. Порядок движения по перекрестку, регулируемому светофором с дополнительными секциями. Нерегулируемые перекрестки. Правила проезда нерегулируемых перекрестков равнозначных и неравнозначных дорог. Очередность проезда перекрестка неравнозначных дорог, когда главная дорога меняет направление.

Действия водителя в случае, если он не может определить наличие покрытия на дороге (темное время суток, грязь, снег и т.п.) и при отсутствии знаков приоритета.

Ответственность водителей за нарушения правил проезда перекрестков.

### Тема 2.9 Проезд пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств и железнодорожных переездов

Правила проезда нерегулируемых пешеходных переходов. Правила проезда регулируемых пешеходных переходов. Действия водителей при появлении на проезжей части слепых пешеходов.

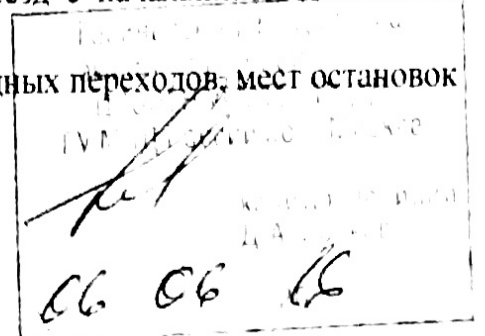
Правила проезда мест остановок маршрутных транспортных средств.

Действия водителя транспортного средства, имеющего опознавательные знаки «Перевозка детей» при посадке детей в транспортное средство и высадке из него, а также водителей, приближающихся к такому транспортному средству.

Правила проезда железнодорожных переездов. Места остановки транспортных средств при запрещении движения через переезд. Запрещения, действующие на железнодорожном переезде.

Случаи, требующие согласования условий движения через переезд с начальником дистанции пути железной дороги.

Ответственность водителей за нарушения правил проезда пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств и железнодорожных переездов.



## Решение ситуационных задач по темам 2.7–2.9

Моделирование дорожных ситуаций, касающихся проезда регулируемых и нерегулируемых перекрестков, пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств и железнодорожных переездов. Решение ситуационных задач с использованием технических средств обучения. Контроль знаний.

## Тема 2.10 Порядок использования внешних световых приборов и звуковых сигналов

Правила использования внешних световых приборов в различных условиях движения. Действия водителя при ослеплении.

Обозначение транспортного средства при остановке и стоянке в темное время суток на неосвещенных участках дорог, а также в условиях недостаточной видимости.

Обозначение движущегося транспортного средства в светлое время суток.

Порядок использования противотуманных фар и задних противотуманных фонарей.

Использование фары-искателя, фары-прожектора и знака автопоезда.

Порядок применения звуковых сигналов в различных условиях движения.

## Тема 2.11 Буксировка транспортных средств, перевозка людей и грузов

Условия и порядок буксировки механических транспортных средств на гибкой сцепке, жесткой сцепке и методом частичной погрузки.

Перевозка людей в буксируемых и буксирующих транспортных средствах. Случаи, когда буксировка запрещена.

Требование к перевозке людей в грузовом автомобиле. Обязанности водителя перед началом движения. Дополнительные требования при перевозке детей. Случаи, когда запрещается перевозка людей.

Правила размещения и закрепления груза на транспортном средстве. Перевозка грузов, выступающих за габариты транспортного средства. Обозначение перевозимого груза.

Случаи, требующие согласования условий движения транспортных средств с Государственной инспекцией безопасности дорожного движения.

## Тема 2.12 Требования к оборудованию и техническому состоянию транспортных средств

Общие требования. Порядок прохождения технического осмотра.

Неисправности и условия, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортных средств.

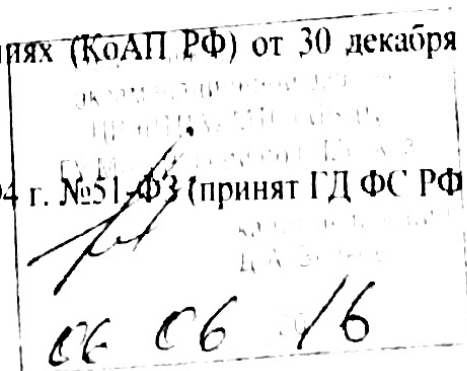
Типы регистрационных знаков, применяемые для различных групп транспортных средств. Требования к установке государственных регистрационных знаков на транспортных средствах.

Опознавательные знаки транспортных средств.

**Зачет.** Решение тематических задач по темам 1.1–2.12. Контроль знаний.

## Литература

1. Федеральный закон от 10 января 1995 г. №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»
2. Федеральный закон от 10 января 2002 г. №7-ФЗ «Об охране окружающей среды»
3. Федеральный закон от 25 апреля 2002 г. №40-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств» (ОСАГО).
4. Уголовный кодекс Российской Федерации от 13 июня 1996 г. №63-ФЗ (принят ГД ФС РФ 24 мая 1996 г.)
5. Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях (КоАП РФ) от 30 декабря 2001 г. №195-ФЗ (принят ГД ФС РФ 20 декабря 2001 г.)
6. Гражданский кодекс Российской Федерации (ГК РФ) от 30 ноября 1994 г. №51-ФЗ (принят ГД ФС РФ





21 октября 1994 г.).

7. Правила дорожного движения Российской Федерации (утверждены Постановлением Совета Министров – Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. №1090 «О правилах дорожного движения»).

8. Автошкола МААШ. Методические основы преподавания правил дорожного движения. Арсенал преподавателя. М.: МААШ, 2010

9. Жульнев Н.Я. Учебник водителя. Правила дорожного движения. М.: Книжное издательство «За рулем», 2012.

10. Смагин А.В. Правовые основы деятельности водителя: Учеб. Водителя автотранспортных средств категорий «А», «В», «С», «Д», «Е»\ А.В.Смагин, 9-е изд., стереотип М.: Издательский центр «Академия», 2011.

### Учебно-наглядные материалы

1. Автошкола МААШ. Подготовка к теоретическому экзамену в ГИБДД: Учебная программа-тренажер.

2. Интерактивная Мультимедийная Система Обучения (далее ИМСО) «Автошкола МААШ», Модуль «Дорожные знаки».

3. ИМСО «Автошкола МААШ» Модуль «Дорожная разметка»

4. ИМСО «Автошкола МААШ» Модуль «Правила дорожного движения»

5. ИМСО «Автошкола МААШ» Модуль «Светофоры дорожные»

6. ИМСО «Автошкола МААШ» Модуль «Экзаменационные билеты и тематические задачи»

7. ИМСО «Автошкола МААШ» Модуль «Электронная доска для визуального моделирования, анализа и разбора дорожных ситуаций»

8. Электронные лекции (далее ЭВЛ) «Автошкола МААШ», Курс лекций по Правилам и безопасности дорожного движения.

9. ИМСО «Автошкола МААШ» Модуль «Маневрирование транспортных средств на проезжей части»

10. ЭВЛ «Автошкола МААШ», Курс лекций по Правилам дорожного движения с использованием приемов мнемотехники.

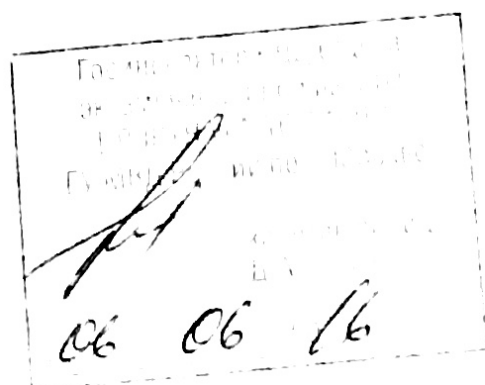
11. ЭВЛ «Автошкола МААШ», Экзаменационные билеты и тематические задачи с видеокomentarиями».

12. ЭВЛ «Автошкола МААШ», Скорость, как основной фактор безопасности дорожного движения.

13. Автошкола МААШ. Дорожные символы с проверочными тестами.

14. Автошкола МААШ. Учебник водителя категории «А» или «В» с решением экзаменационных вопросов.

15. Автошкола МААШ. Тестирование водителей транспортных средств по знанию правил дорожного движения.

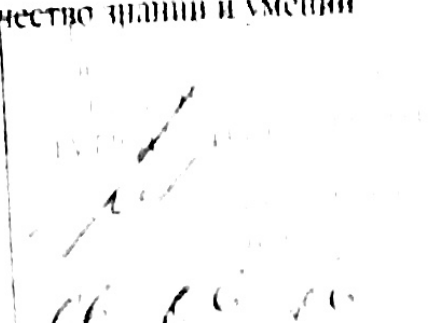


**Тематический план предмета «Психофизиологические основы деятельности водителя»**

*Распределение учебных часов по разделам и темам*

| №п/п | Наименование разделов и тем   | Количество часов |                           |                          |
|------|---|------------------|---------------------------|--------------------------|
|      |   | Всего            | Теоретически<br>е занятия | Практически<br>е занятия |
| 1    | Познавательные функции, системы восприятия и психомоторные навыки           | 2                | 2                         | -                        |
| 2    | Этические основы деятельности водителя                                      | 2                | 2                         | -                        |
| 3    | Основы эффективного общения   | 2                | 2                         | -                        |
| 4    | Эмоциональные состояния и профилактика конфликтов                           | 2                | 2                         | -                        |
| 5    | Саморегуляция и профилактика конфликтов, психологический практикум (зачет)* | 4                | -                         | 4                        |
|      | <b>Итого по разделу</b>   | <b>12</b>        | <b>8</b>                  | <b>4</b>                 |

\* По итогам решения ситуационных задач преподаватель оценивает качество знаний и умения обучающихся

  
 06.06.20

# РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРЕДМЕТА «Психофизиологические основы деятельности водителя»

## Тема 1. Познавательные функции, системы восприятия и психомоторные навыки.

Понятие о познавательных функциях (внимание, восприятие, память, мышление). Внимание и его свойства (устойчивость, концентрация, распределение, переключение, объем). Причины отвлечения внимания во время управления транспортным средством. Способность сохранять внимание при наличии отвлекающих факторов. Монотония. Влияние усталости и сонливости на свойства внимания. Способы профилактики усталости.

Виды информации. Выбор необходимой информации в процессе управления транспортным средством. Информационная перегрузка.

Системы восприятия и их значение в деятельности водителя. Опасности, связанные с неправильным восприятием дорожной обстановки.

Зрительная система. Поле зрения, острота зрения и зона видимости. Периферическое и центральное зрение. Факторы, влияющие на уменьшение поля зрения водителя.

Другие системы восприятия (слуховая система, вестибулярная система, суставно-мышечное чувство, интероцепция) и их значение в деятельности водителя.

Влияние скорости движения транспортного средства, алкоголя, медикаментов и эмоциональных состояний водителя на восприятие дорожной обстановки.

Память. Виды памяти и их значение для накопления профессионального опыта. Мышление.

Анализ и синтез как основные процессы мышления. Оперативное мышление и прогнозирование. Навыки распознавания опасных ситуаций. Принятие решения в различных дорожных ситуациях. Важность принятия правильного решения на дороге.

Формирование психомоторных навыков управления автомобилем. Влияние возрастных и гендерных различий на формирование психомоторных навыков. Простая и сложная сенсомоторные реакции, реакция в опасной зоне. Факторы, влияющие на быстроту реакции.

## Тема 2. Этические основы деятельности водителя

Цели обучения управлению транспортным средством. Мотивация в жизни и на дороге. Мотивация достижения успеха и избегания неудач. Склонность к рискованному поведению на дороге. Формирование привычек. Ценности человека, группы и водителя.

Свойства личности и темперамент. Влияние темперамента на стиль вождения. Негативное социальное научение. Понятие социального давления. Влияние рекламы, прессы и киноиндустрии на поведение водителя. Ложное чувство безопасности. Влияние социальной роли и социального окружения на стиль вождения. Способы нейтрализации социального давления в процессе управления транспортным средством.

Понятие об этике и этических нормах. Этические нормы водителя. Ответственность водителя за безопасность на дороге. Взаимоотношения водителя с другими участниками дорожного движения. Уязвимые участники дорожного движения, требующие особого внимания (пешеходы, велосипедисты, дети, пожилые люди, инвалиды). Причины предоставления преимущества на дороге общественному транспорту, скорой медицинской помощи, МЧС, полиции. Особенности поведения водителей и пешеходов в жилых зонах и в местах парковки.

## Тема 3. Основы эффективного общения

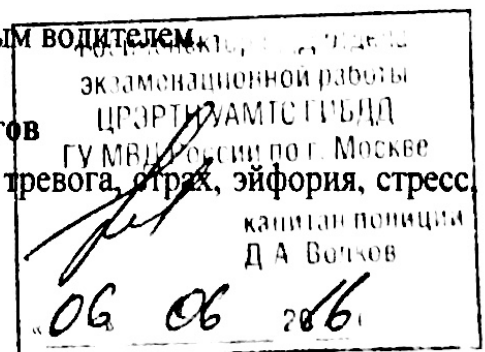
Конфликтные ситуации и конфликты на дороге. Причины агрессии и враждебности у водителей и других участников дорожного движения. Тип мышления, приводящий к агрессивному поведению.

Изменение поведения водителя после употребления алкоголя и медикаментов. Влияние плохого самочувствия на поведение водителя.

Профилактика конфликтов. Правила взаимодействия с агрессивным водителем.

## Тема 4. Эмоциональные состояния и профилактика конфликтов

Эмоции и поведение водителя. Эмоциональные состояния (гнев, тревога, страх, эйфория, стресс).



фрустрация). Изменение восприятия дорожной ситуации и поведения в различных эмоциональных состояниях.

### Тема 5. Саморегуляция и профилактика конфликтов

Приобретение практического опыта оценки собственного психического состояния и поведения, опыта саморегуляции, а также первичных навыков профилактики конфликтов (отработка навыка в группах, дидактические игры, метод «Case study», метод «Аквариум» и др.). Управление поведением на дороге. Экстренные меры реагирования. Способы саморегуляции эмоциональных состояний.

### Психологический практикум (зачет)

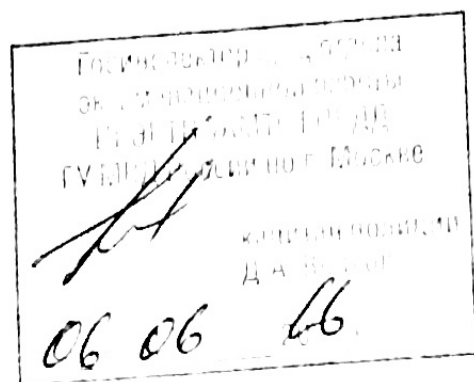
Решение ситуационных задач в режиме реального времени по оценке психического состояния, поведения и профилактике конфликтов. Контроль знаний и умений.

### Литература

1. Рожков Л.Б., Найдина И.В. Психологические основы безопасного управления транспортным средством. М.: ООО «Издательский дом «Автопросвещение», 2012.
2. Гришина Н.В. Психология конфликта, СПб.: Питер, 2008.
3. Данилова Н.Н. Психофизиология : Учеб. Для ВУЗов\ Н.Н.Данилова, М.: Аспект Пресс 2007
4. Емельянов С.М. Практикум по конфликтологии, СПб.: Питер, 2011.
5. Есрафилов С.В. Форма и методы обучения саморегуляции эмоциональных состояний\ Психолого-педагогическое сопровождение образовательного процесса теория и практика. Региональный съезд науч.трудов. Вып.2. Нижнекамск, 2005
6. Литвак М.Е. Психологическое айкидо. М.:Феникс 2013.
7. Лурия А. Р. Лекции по общей психологии. СПб., Питер, 2007. Серия "Мастера психологии"
8. Гусев А.Н. Общая психология: В 7 т.: Учеб. Для студентов ВУЗов\ под ред. Б.С.Братуся. Т.4 «Внимание»\ М.В.Фаликман: М.: Издательский центр «Академия», 2006
9. Психология: Учеб. Для гуманитарных ВУЗов\ Под.общ. ред. В.Н.Дружинина. СПб.: Питер, 2001
10. Психические состояния\ Сост. и общ. Ред. Л.В.Куликова. СПб.: Питер, 2000
11. Романов А.Н. Автотранспортная психология. М.: Издательский центр «Академия» 2002
12. Самоукина Н.В. Экстремальная психология. М.: Ассоциация авторов и издателей «Тандем». издательство ЭКМОС. 2000
13. Развернутые тематические планы по учебному предмету «Психофизиологические основы деятельности водителя» М.: МААШ, 2014

### Учебно-наглядные материалы

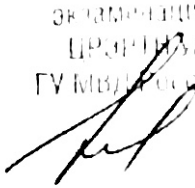
1. ЭВЛ «Автошкола МААШ». Курс лекций по психологическим основам безопасности управления транспортными средствами.
2. ЭВЛ «Автошкола МААШ». Психологическая подготовка водителей транспортных средств.



**Тематический план предмета «Основы управления транспортными средствами»**

*Распределение учебных часов по разделам и темам*

| №п/п | Наименование разделов и тем   | Количество часов |                       |                      |
|------|---|------------------|-----------------------|----------------------|
|      |   | Всего            | В том числе           |                      |
|      |   |                  | Теоретические занятия | Практические занятия |
| 1    | Дорожное движение   | 2                | 2                     | -                    |
| 2    | Профессиональная надежность водителя  | 2                | 2                     | -                    |
| 3    | Влияние свойств транспортного средства на эффективность и безопасность управления | 2                | 2                     | -                    |
| 4    | Дорожные условия и безопасность движения  | 4                | 2                     | 2                    |
| 5    | Принципы эффективного и безопасного управления транспортным средством             | 2                | 2                     | -                    |

Государственный образовательный центр  
 «ПРОФИНАМЭТИМ»  
 ГУ МВД России по г. Москве  
  
 Руководитель центра  
 Д.А. Баранов  
 06 06 16

|   |  |           |           |          |
|---|--|-----------|-----------|----------|
| 6 | Обеспечение безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения | 2         | 2         | -        |
|   | Решение ситуационных задач (зачет)*                                      | 1         | -         | 1        |
|   | <b>Итого</b>   | <b>15</b> | <b>12</b> | <b>3</b> |

\* По итогам решения ситуационных задач преподаватель оценивает качество знаний обучающихся

## РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРЕДМЕТА «Основы управления транспортными средствами»

### Тема 1. Дорожное движение

Дорожное движение как система управления водитель-автомобиль-дорога (ВАД), показатели качества функционирования системы ВАД. Понятие о дорожно-транспортном происшествии (ДТП). Виды дорожно-транспортных происшествий. Причины возникновения дорожно-транспортных происшествий. Анализ безопасности дорожного движения (БДД) в России в сравнении со странами Европейского Союза.

Система водитель-автомобиль (ВА). Цели и задачи управления транспортным средством. Различие целей и задач управления транспортным средством при участии в спортивных соревнованиях и при участии в дорожном движении. Элементы системы водитель-автомобиль. Показатели качества управления транспортным средством: эффективность, безопасность и экологичность. Безаварийность как условие достижения цели управления транспортным средством.

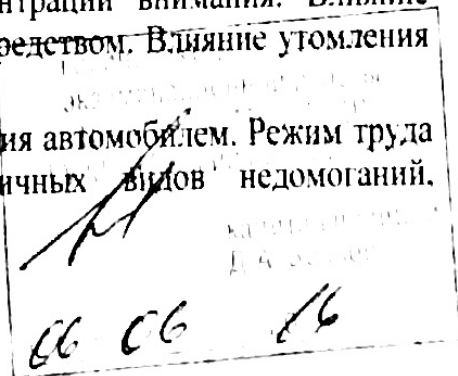
Классификация автомобильных дорог. Транспортный поток. Средняя скорость, интенсивность движения и плотность транспортного потока. Пропускная способность дороги. Средняя скорость и плотность транспортного потока, соответствующие пропускной способности дороги. Причины возникновения заторов.

### Тема 2. Профессиональная надежность водителя

Понятие о надежности водителя. Анализ деятельности водителя. Информация, необходимая водителю для управления транспортным средством. Обработка информации. Сравнение текущей информации с безопасными значениями, сформированными в памяти водителя, в процессе обучения и накопления опыта. Штатные и нештатные ситуации. Снижение надежности водителя при неожиданном возникновении нештатной ситуации.

Влияние прогноза возникновения нештатной ситуации, стажа и возраста водителя на время его реакции. Влияние скорости на вынос взора и размеры поля концентрации внимания. Влияние личностных качеств водителя на надежность управления транспортным средством. Влияние утомления на надежность водителя.

Зависимость надежности водителя от продолжительности управления автомобилем. Режим труда и отдыха водителя. Зависимость надежности водителя от различных видов недомоганий.



продолжительности нетрудоспособности в течение года, различных видов заболеваний, курения и степени опьянения.

Мотивы безопасного и эффективного управления транспортным средством.

### **Тема 3. Влияние свойств транспортного средства на эффективность и безопасность управления**

Силы, действующие на транспортное средство в различных условиях движения. Уравнение тягового баланса. Сила сцепления колес с дорогой. Понятие о коэффициенте сцепления. Изменение коэффициента сцепления в зависимости от погодных условий, режимов движения транспортного средства, состояния шин и дорожного покрытия. Условие движения без буксования колес.

Свойства эластичного колеса. Круг силы сцепления. Влияние величины продольной реакции на поперечную реакцию. Деформации автошины при разгоне, торможении, действии боковой силы. Угол увода. Гидроскольжение и аквапланирование шины.

Силы и моменты, действующие на транспортное средство при торможении и при криволинейном движении.

Скоростные и тормозные свойства, поворачиваемость транспортного средства. Устойчивость продольного и бокового движения транспортного средства. Условия потери устойчивости бокового движения транспортного средства при разгоне, торможении и повороте. Устойчивость против опрокидывания. Резервы устойчивости транспортного средства.

Управляемость продольным и боковым движением транспортного средства. Влияние технического состояния систем управления подвески и шин на управляемость.

### **Тема 4. Дорожные условия и безопасность движения**

Динамический габарит транспортного средства. Опасное пространство, возникающее вокруг транспортного средства при движении. Изменение размеров и формы опасного пространства при изменении скорости и траектории движения транспортного средства. Понятие о тормозном и остановочном пути. Зависимость расстояния, пройденного транспортным средством за время реакции водителя и время срабатывания тормозного привода, от скорости движения транспортного средства, его технического состояния, а также состояния дорожного покрытия. Безопасная дистанция в секундах и метрах. Способы контроля безопасной дистанции. Безопасный боковой интервал.

Резервы управления скоростью, ускорением, дистанцией и боковым интервалом. Условия безопасного управления. Дорожные условия и прогнозирование изменения дорожной ситуации. Выбор скорости, ускорения, дистанции и бокового интервала с учетом геометрических параметров дороги и условий движения.

Влияние плотности транспортного потока на вероятность и тип ДТП. Зависимость безопасной дистанции от категорий транспортных средств в паре «ведущий – ведомый». Безопасные условия обгона (опережения). Повышение риска ДТП при увеличении отклонения скорости транспортного средства от средней скорости транспортного потока. Повышение вероятности возникновения ДТП при увеличении неравномерности движения транспортного средства в транспортном потоке.

### **Тема 5. Принципы эффективного, безопасного и экологичного управления транспортным средством**

Влияние опыта, приобретаемого водителем, на уровень аварийности в дорожном движении. Наиболее опасный период накопления водителем опыта.

Условия безопасного управления транспортным средством. Регулирование скорости движения транспортного средства с учетом плотности транспортного потока.

Показатели эффективности управления транспортным средством. Зависимость средней скорости транспортного средства от его максимальной скорости в транспортных потоках различной плотности. Снижение эксплуатационного расхода топлива – действенный способ повышения эффективности управления транспортным средством. Влияние модели управления гонщика в транспортных потоках различной плотности на среднюю скорость транспортного средства и эксплуатационный расход

Кандидат технических наук  
Д.А. Зорков  
06 06 2016

топлива.  
Модель безопасного и эффективного управления транспортным средством. Проблема экологической безопасности. Принципы экономичного управления транспортным средством. Факторы, влияющие на эксплуатационный расход топлива.

### Тема 6. Обеспечение безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения

Безопасность пассажиров транспортных средств. Результаты исследований, позволяющие утверждать о необходимости и эффективности использования ремней безопасности. Опасные последствия срабатывания подушек безопасности для непристегнутых водителя и пассажиров транспортных средств. Мифы о ремнях безопасности. Законодательство РФ об использовании ремней безопасности.

Детская пассажирская безопасность. Назначение, правила подбора и установки детских удерживающих устройств. Необходимость использования детских удерживающих устройств при перевозке детей до 12-летнего возраста. Законодательство РФ об использовании детских удерживающих устройств.

Безопасность пешеходов и велосипедистов. Подушки безопасности для пешеходов и велосипедистов. Световозвращающие элементы их типы и эффективность использования.

Особенности проезда нерегулируемых пешеходных переходов, расположенных вблизи детских учреждений. Обеспечение безопасности пешеходов и велосипедистов при движении в жилых зонах.

#### Решение ситуационных задач (зачет)

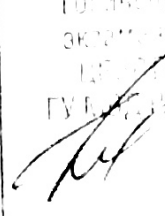
Моделирование различных ситуаций для выработки алгоритма наблюдения за дорожной обстановкой и ее анализа. Решение ситуационных задач с использованием технических средств обучения. Контроль знаний.

#### Литература

1. Бобков В.Ф. Дорожные условия и безопасность движения. Учеб. Для ВУЗов М.: Транспорт 1993
2. Илларионов В.А., Куперман А.И., Мишурич В.М. Правила дорожного движения и основы безопасного управления автомобилем. 5-е изд., перераб. М.: Транспорт, 1998
3. Майборода О.В. Автошкола МААШ. Искусство управления автомобилем. Как предотвращать нештатные ситуации. Учеб. Пособие водителя автотранспортных средств категории «В» О.В.Майборода. М.: МААШ, 2009.
4. Мишурич В.М., Романов А.Н. Надежность водителя и безопасность движения. М.: Транспорт, 1990

#### Учебно-наглядные материалы

1. ИМСО «Автошкола МААШ» Модуль «Основы безопасного управления транспортным средством»
2. ИМСО «Автошкола МААШ» Модуль «Основы управления транспортным средством и безопасность движения»
3. ЭВЛ «Автошкола МААШ» Курс лекций по Правилам безопасности дорожного движения.
4. ЭВЛ «Автошкола МААШ» Курс лекций по основам управления транспортными средствами и безопасности движения.
5. ЭВЛ «Автошкола МААШ». Скорость, как основной фактор безопасности дорожного движения.

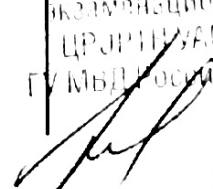
Госавтоинспекция  
экспертно-криминалистический  
центр УВД по ЦФО  
ГУБДД МВД России по г. Москве  
  
капитан полиции  
Д.А. БОЛТАЕВ  
06 06 2016



## Тематический план предмета «Первая помощь»

### Распределение учебных часов по разделам и темам

| № п/п | Наименование разделов и тем  | Количество часов |                       |                      |
|-------|--|------------------|-----------------------|----------------------|
|       |  | Всего            | В том числе           |                      |
|       |  |                  | Теоретические занятия | Практические занятия |
| 1     | Организационно-правовые аспекты оказания первой помощи   | 2                | 2                     | -                    |
| 2     | Оказание первой помощи при отсутствии сознания, остановке дыхания и кровообращения                             | 4                | 2                     | 2                    |
| 3     | Оказание первой помощи при наружных кровотечениях и травмах  | 4                | 2                     | 2                    |
| 4     | Оказание первой помощи при прочих состояниях, транспортировка пострадавших в дорожно-транспортном происшествии | 6                | 2                     | 4                    |

Осуществлено в рамках  
 организационной работы  
 ЦРРПТ/УАМТС ГИБДД  
 ГУ МВД России по г. Москве  
  
 капитан полиции  
 Д.А. Волков  
 06.06.2016

|  |   |           |          |          |
|--|---|-----------|----------|----------|
|  | Решение ситуационных задач<br>(зачет) * |           |          |          |
|  | <b>Итого</b>                            | <b>16</b> | <b>8</b> | <b>8</b> |

\* По итогам решения ситуационных задач преподаватель оценивает качество знаний обучающихся

## РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРЕДМЕТА «Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии»

### Тема 1. Организационно-правовые аспекты оказания первой помощи

Понятие о видах ДТП и структуре дорожно-транспортного травматизма.

Организация и виды помощи пострадавшим в ДТП. Нормативно-правовая база, определяющая права, обязанности и ответственность при оказании первой помощи. Особенности оказания помощи детям, определяемые законодательно.

Понятие «первая помощь». Перечень состояний, при которых оказывается первая помощь, перечень мероприятий по ее оказанию.

Общая последовательность действий на месте происшествия с наличием пострадавших.

Соблюдение правил личной безопасности при оказании первой помощи.

Основные факторы, угрожающие жизни и здоровью при оказании первой помощи. Пути их устранения.

Способы извлечения и перемещения пострадавшего.

Основные правила вызова скорой медицинской помощи, других специальных служб, сотрудники которых обязаны оказывать первую помощь.

Простейшие меры профилактики инфекционных заболеваний, передающихся с кровью и биологическими жидкостями человека.

Современные наборы средств и устройств для оказания первой помощи (аптечка первой помощи (автомобильная), аптечка для оказания первой помощи работникам и др.) Основные компоненты, их назначение.

### Тема 2. Оказание первой помощи при отсутствии сознания, остановке дыхания и кровообращения

#### *Теоретическое занятие по теме 2*

Основные признаки жизни у пострадавшего. Причины нарушения дыхания и кровообращения. Способы проверки сознания, дыхания, кровообращения у пострадавшего.

Современный алгоритм проведения сердечно-легочной реанимации (СЛР). Техника проведения искусственного дыхания и давления на грудину пострадавшего.

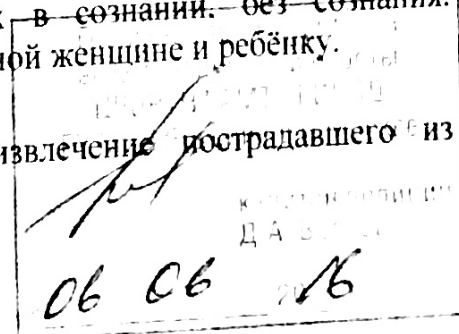
Ошибки и осложнения, возникающие при выполнении реанимационных мероприятий. Показания к прекращению СЛР. Мероприятия, выполняемые после прекращения СЛР.

Особенности СЛР у детей.

Порядок оказания первой помощи при частичном и полном нарушении проходимости верхних дыхательных путей, вызванном инородным телом у пострадавших в сознании, без сознания. Особенности оказания первой помощи тучному пострадавшему, беременной женщине и ребёнку.

#### *Практическое занятие по теме 2*

Оценка обстановки на месте происшествия. Экстренное извлечение пострадавшего из



автомобиля или труднодоступного места. отработка основных приёмов (пострадавший в сознании, пострадавший без сознания).

Отработка приема снятия мотоциклетного (велосипедного) шлема и других защитных приспособлений с пострадавшего.

Приёмы переноски пострадавших на руках одним, двумя и более участниками оказания первой помощи.

Отработка вызова скорой медицинской помощи, других специальных служб, сотрудники которых обязаны оказывать первую помощь.

Отработка навыков определения сознания у пострадавшего.

Отработка приёмов восстановления проходимости верхних дыхательных путей. Оценка признаков жизни у пострадавшего.

Отработка приёмов искусственного дыхания «рот ко рту», «рот к носу», с применением устройств для искусственного дыхания.

Отработка приёмов давления на грудину пострадавшего.

Выполнение алгоритма сердечно-легочной реанимации.

Отработка приёма перевода пострадавшего в устойчивое боковое положение.

Отработка приемов удаления инородного тела из верхних дыхательных путей пострадавшего.

### **Тема 3. Оказание первой помощи при наружных кровотечениях и травмах**

#### ***Теоретическое занятие по теме 3***

Цель и порядок выполнения обзорного осмотра пострадавшего.

Понятия «кровотечение», «острая кровопотеря». Признаки различных видов наружного кровотечения (артериального, венозного, капиллярного, смешанного). Способы временной остановки наружного кровотечения: пальцевое прижатие артерии, наложение жгута, максимальное сгибание конечности в суставе, прямое давление на рану, наложение давящей повязки.

Оказание первой помощи при носовом кровотечении.

Понятие о травматическом шоке, причины и признаки. Мероприятия, предупреждающие развитие травматического шока.

Цель и последовательность подробного осмотра пострадавшего. Основные состояния, с которыми может столкнуться участник оказания первой помощи.

Травмы головы. Оказание первой помощи. Особенности ранений волосистой части головы. Особенности оказания первой помощи при травмах глаза и носа.

Травмы шеи, оказание первой помощи. Остановка наружного кровотечения при травмах шеи. Фиксация шейного отдела позвоночника (вручную, подручными средствами, с использованием металлических изделий).

Травмы груди, оказание первой помощи. Основные проявления травмы груди, особенности наложения повязок при травме груди, наложение окклюзионной (герметизирующей) повязки. Особенности наложения повязки на рану груди с инородным телом.

Травмы живота и таза, основные проявления. Оказание первой помощи.

Закрытая травма живота с признаками внутреннего кровотечения. Оказание первой помощи. Особенности наложения повязок на рану при выпадении органов брюшной полости, при наличии инородного тела в ране.

Травмы конечностей, оказание первой помощи. Понятие «иммобилизация». Способы иммобилизации при травме конечностей.

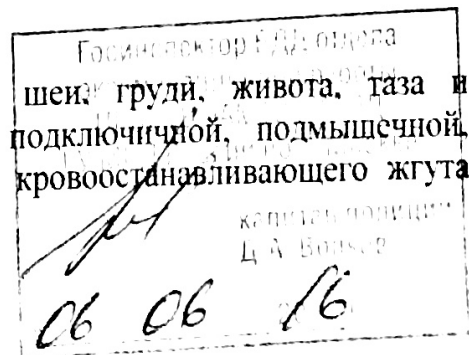
Травмы позвоночника. Оказание первой помощи.

#### ***Практическое занятие по теме 3***

Отработка проведения обзорного осмотра пострадавшего.

Проведение подробного осмотра пострадавшего.

Остановка наружного кровотечения при ранении головы, конечностей с помощью пальцевого прижатия артерий (сонной, плечевой, бедренной); наложение табельного и импровизированного кровоостанавливающего жгута



(жгута-закрутки, ремня), максимальное сгибание конечности в суставе, прямое давление на рану, наложение давящей повязки.

Отработка наложения окклюзионной (герметизирующей) повязки при ранении грудной клетки.

Наложение повязок при наличии инородного предмета в ране живота, груди, конечностей. Отработка приёмов первой помощи при переломах. Имобилизация (подручными средствами, аутоиммобилизация, с использованием медицинских изделий).

Отработка приемов фиксации шейного отдела позвоночника.

Отработка приемов переноски пострадавших с травмами головы, шеи, груди, живота, таза, конечностей и позвоночника.

#### **Тема 4. Оказание первой помощи при прочих состояниях**

##### ***Теоретическое занятие по теме 4***

Виды ожогов, их признаки. Понятие о поверхностных и глубоких ожогах. Ожог верхних дыхательных путей, основные проявления. Оказание первой помощи. Перегревание, факторы, способствующие его развитию.

Основные проявления, оказание первой помощи.

Холодовая травма, ее виды. Основные проявления переохлаждения (гипотермии), отморожения, оказание первой помощи.

Отравления, пути попадания ядов в организм. Признаки острого отравления. Оказание первой помощи при попадании отравляющих веществ в организм через дыхательные пути, пищеварительный тракт, через кожу. Цель и принципы придания пострадавшим оптимальных положений тела. Оптимальные положения тела пострадавшего с травмами груди, живота, таза, конечностей, с потерей сознания, с признаками кровопотери.

Способы контроля состояния пострадавшего, находящегося в сознании, без сознания.

Влияние экстремальной ситуации на психоэмоциональное состояние пострадавшего и участника оказания первой помощи. Простые приемы психологической поддержки.

Принципы передачи пострадавшего бригаде скорой медицинской помощи, другим специальным службам, сотрудники которых обязаны оказывать первую помощь.

##### ***Практическое занятие по теме 4***

Наложение повязок при ожогах различных областей тела. Применение местного охлаждения.

Наложение термоизолирующей повязки при отморожениях.

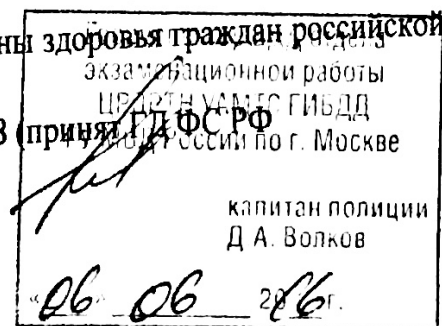
Придание оптимального положения тела пострадавшему при: отсутствии сознания, травмах различных областей тела, значительной кровопотере.

##### **Решение ситуационных задач (зачет)\***

Решение ситуационных задач в режиме реального времени по оказанию первой помощи пострадавшим с различными повреждениями (травмами, потерей сознания, отсутствием признаков жизни и с другими состояниями, требующими оказания первой помощи). Контроль знаний и умений.

#### **Литература**

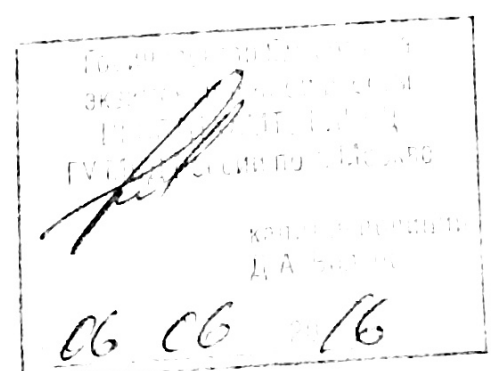
1. Приказ Минздравсоцразвития России от 4 мая 2012 г. №477н «Об утверждении перечня состояний, при которых оказывается первая помощь, и перечня мероприятий по оказанию первой помощи»
2. Федеральный закон от 21 ноября 2011 г. №323-ФЗ «Об основах охраны здоровья граждан Российской Федерации».
3. Уголовный кодекс Российской Федерации от 13 июня 1996 г. №63-ФЗ (принят Государственной Думой Российской Федерации 24 мая 1996 г.)



4. Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях (КоАП РФ) от 30 декабря 2001 г. №195-ФЗ (принят ГД ФС РФ 20 декабря 2001 г.).
5. Пособие по первой помощи . М.: ООО «Российский Красный Крест». 2014
6. Автошкола МААШ. Азбука первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях. М.: МААШ, 2012
7. Базовая поддержка витальных функций и автоматическая наружная дефибриляция. Руководство для провайдера курса. Национальный совет по реанимации и Национальный совет по реанимации. Россия 1-е изд.\ Под. Ред .чл-корр. РАМН В.В.Морозова. М.: 2009
8. Европейское пособие по первой помощи. М.: 2012
9. Методические рекомендации (пересмотр 2010 г.) Под. Ред .чл-корр. РАМН В.В.Морозова. М.: 2011.
10. Грохопольская О.Г. и др. Первая помощь пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях. Учеб.методич. пособие к программе подготовки водителей транспортных средств. М.: 2011.
11. Развернутые тематические планы по учебному предмету «Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии» М.: МААШ, 2014

#### Учебно-наглядные материалы

1. ИМСО «Автошкола МААШ». Модуль «Оказание первой помощи пострадавшим при ДТП»
2. ЭВЛ «Автошкола МААШ». Курс лекций по предмету «Первая помощь»
3. ЭВЛ «Автошкола МААШ». Лекции по первой помощи при дорожно-транспортных происшествиях.



**IV.11. ПРОГРАММА ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБУЧЕНИЯ ВОДИТЕЛЕЙ  
ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ КАТЕГОРИЙ «А»  
(СПЕЦИАЛЬНЫЙ КУРС)**

**Учебный план профессионального обучения водителей  
транспортных средств категории «А» (Специальный  
курс)**

| №<br>№<br>п/п | Предметы  | Количество часов |                              |                             |
|---------------|---|------------------|------------------------------|-----------------------------|
|               |   | Всего            | В том числе                  |                             |
|               |   |                  | Теорети<br>ческие<br>занятия | Практи<br>ческие<br>занятия |
| 1             | Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «А» как объектов управления<br><br>(зачет)*  | 12               | 8                            | 4                           |
| 2             | Основы управления транспортными средствами категории «А»<br><br>(зачет)*  | 12               | 8                            | 4                           |
|               | <b>Итого</b>  | <b>24</b>        | <b>16</b>                    | <b>8</b>                    |
| 1             | Вождение транспортных средств категории «А» (для транспортных средств с механической трансмиссией) <sup>1</sup>   | 18               | -                            | 18                          |
| 2             | Вождение транспортных средств категории «А» (для транспортных средств с автоматической трансмиссией) <sup>1</sup> | 16               | -                            | 16                          |

\* По итогам решения ситуационных задач преподаватель оценивает качество знаний обучающихся

<1> Вождение проводится вне сетки учебного времени. По окончании обучения вождению на транспортном средстве с механической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с механической трансмиссией. По окончании обучения вождению на транспортном средстве с автоматической трансмиссией обучающийся

Курсовая работа  
ДА

06 06 16

допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с автоматической трансмиссией.

**Тематический план предмета «Устройство транспортных средств категории «А» как объектов управления»**

*Распределение учебных часов по разделам и темам*

| № п/п  | Наименование разделов и тем                         | Количество часов |                       |                      |
|--|---|------------------|-----------------------|----------------------|
|  |   | Всего            | В том числе           |                      |
|  |   |                  | Теоретические занятия | Практические занятия |
| 1  | 2   | 3                | 4                     | 5                    |
| <b>Раздел 1. Устройство транспортных средств</b> |   |                  |                       |                      |
| 1.1  | Общее устройство транспортных средств категории "А" | 1                | 1                     | -                    |
| 1.2  | Двигатель   | 1                | 1                     | -                    |
| 1.3  | Трансмиссия   | 1                | 1                     | -                    |
| 1.4  | Ходовая часть                                       | 1                | 1                     | -                    |
| 1.5  | Тормозные системы                                   | 2                | 2                     | -                    |
| 1.6  | Источники и потребители электрической энергии       | 1                | 1                     | -                    |

Государственный институт  
 профессионального образования  
 «Рязанский институт  
 транспорта» филиал  
 ГУ МВД России по г. Москве  
 капитан полиции  
 Д.А. Воробьев  
 06.06.2016

|   |   |    |   |   |
|---|---|----|---|---|
|   |   |    |   |   |
|   | <i>Итого по разделу</i>   | 7  | 7 | - |
| <b>Раздел 2. Техническое обслуживание</b> |   |    |   |   |
| 2.1                                       | Техническое обслуживание, меры безопасности и защиты окружающей природной среды | 1  | 1 | - |
| 2.2                                       | Устранение неисправностей <1>   | 4  | - | 4 |
|   | <i>Итого по разделу</i>   | 5  | 1 | 4 |
|   | <i>Итого</i>  | 12 | 8 | 5 |

-----  
 <1> Практическое занятие проводится на учебном транспортном средстве.

Государственный университет  
 экономики и финансов  
 ИРКУТСКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО  
 УНИВЕРСИТЕТА  
 Иркутск

кабинет № 10  
 Д.А. Бондарь

06.06.16



**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРЕДМЕТА**  
**«Устройство и техническое обслуживание**  
**транспортных средств категории «А» как объектов управления»**

**Раздел 1. Устройство транспортных средств.**

**Тема 1.1.Общее устройство транспортных средств категории "А"**

Классификация и основные технические характеристики транспортных средств категории "А".

Общее устройство транспортных средств категории "А", назначение основных агрегатов и систем; назначение и расположение органов управления, контрольно-измерительных приборов, индикаторов, звуковых сигнализаторов и сигнальных ламп.

**Тема 1.2. Двигатель.**

Общее устройство и принцип работы двухтактного двигателя внутреннего сгорания. Общее устройство и принцип работы четырехтактного двигателя внутреннего сгорания. Электронная система управления двигателем; виды бензинов, применяемых в двигателях с различной степенью сжатия; понятие об октановом числе.

Виды охлаждающих жидкостей, их состав и эксплуатационные свойства. Ограничения по смешиванию различных типов охлаждающих жидкостей. Классификация, основные свойства и правила применения моторных масел; ограничения по смешиванию различных типов масел; неисправности двигателя, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

**Тема 1.3.Трансмиссия**

Назначение и состав трансмиссии транспортного средства.

Структурные схемы трансмиссии мотоциклов с различными типами приводов. Назначение и общее устройство первичной (моторной) передачи. Назначение, разновидности и принцип работы сцепления.

Устройство механического привода выключения сцепления; правила эксплуатации сцепления, обеспечивающие его длительную и надежную работу.

Назначение, общее устройство и принцип работы механической коробки передач. Понятие о передаточном числе и крутящем моменте.

Бесступенчатые коробки передач.

Назначение, устройство и принцип работы пускового механизма с механическим приводом (кик-стартера). Вторичная (задняя) передача.

Маркировка и правила применения пластичных смазок.

**Тема 1.4.Ходовая часть.**

Назначение и состав ходовой части транспортного средства. Назначение и общее устройство рамы транспортного средства.

Передняя и задняя подвески, их назначение, основные виды; устройство и принцип работы передней вилки.

Устройство и принцип работы амортизатора.

Виды мотоциклетных колес. Крепление колес. Конструкции и маркировка мотоциклетных шин. Условия эксплуатации шин, обеспечивающие их надежность.

Неисправности ходовой части, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

**Тема 1.5. Тормозные системы.**

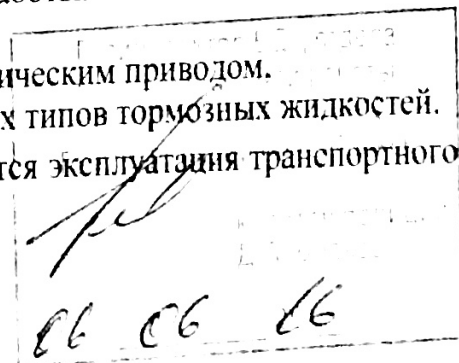
Тормозные системы, их назначение, общее устройство и принцип работы.

Тормозные механизмы и тормозные приводы.

Тормозные жидкости, применяемые в тормозной системе с гидравлическим приводом.

их марки и правила применения. Ограничения по смешиванию различных типов тормозных жидкостей.

Неисправности тормозных систем, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.



средства.

### **Тема 1.6. Источники и потребители электрической энергии.**

Аккумуляторные батареи, их назначение, общее устройство и маркировка. Правила эксплуатации аккумуляторных батарей. Состав электролита и меры безопасности при его приготвлении.

Назначение, общее устройство и принцип работы генератора. Признаки неисправности генератора.

Назначение, общее устройство и принцип работы стартера. Признаки неисправности стартера.

Назначение системы зажигания. Разновидности систем зажигания, их электрические схемы.

Устройство и принцип работы приборов бесконтактной и микропроцессорной систем зажигания.

Электронные системы управления микропроцессорной системой зажигания.

Общее устройство и принцип работы внешних световых приборов и звуковых сигналов.

Неисправности электрооборудования, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

## **Раздел 2. Техническое обслуживание.**

### **Тема 2.1. Техническое обслуживание, меры безопасности и защиты окружающей природной среды.**

Система технического обслуживания и ремонта транспортных средств. Назначение и периодичность технического обслуживания. Организации, осуществляющие техническое обслуживание и ремонт транспортных средств.

Назначение контрольного осмотра и ежедневного технического обслуживания, перечень и содержание работ, выполняемых водителем.

Технический осмотр транспортных средств, его назначение, периодичность и порядок проведения. Организации, осуществляющие технический осмотр транспортных средств.

Подготовка транспортного средства к техническому осмотру.

Содержание диагностической карты. Меры безопасности при выполнении работ по ежедневному техническому обслуживанию мотоцикла.

Противопожарная безопасность на автозаправочных станциях.

Меры по защите окружающей природной среды при эксплуатации транспортного средства.

### **Тема 2.2. Устранение неисправностей.**

Проверка и доведение до нормы уровня масла в системе смазки двигателя.

Проверка и доведение до нормы уровня охлаждающей жидкости в системе охлаждения двигателя.

Проверка и доведение до нормы уровня тормозной жидкости в гидроприводе тормозной системы.

Проверка и доведение до нормы давления воздуха в шинах колес. Проверка и регулировка натяжения цепи привода вторичной передачи.

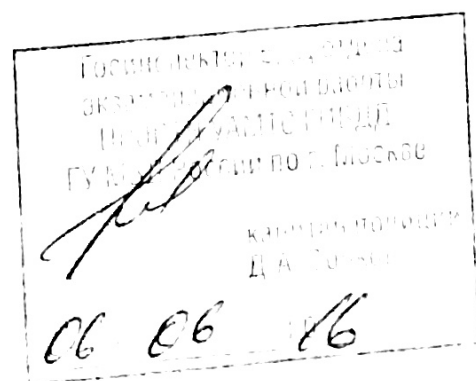
Проверка состояния аккумуляторной батареи; снятие и установка аккумуляторной бата-

рен.

Снятие и установка колеса. Снятие и установка электроламп.

Снятие и установка плавкого предохранителя.

**Зачет.** Решение ситуационных задач по контрольному осмотру и определению неисправностей, влияющих на безопасность движения транспортного средства. Контроль знаний и умений.



**Тематический план предмета  
"Основы управления транспортными средствами категории "А"**

*Распределение учебных часов по разделам и темам*

| № п/п | Наименование разделов и тем                             | Количество часов |                       |                      |
|-------|---|------------------|-----------------------|----------------------|
|       |   | Всего            | В том числе           |                      |
|       |   |                  | Теоретические занятия | Практические занятия |
| 1     | Приемы управления транспортным средством                | 2                | 2                     | -                    |
| 2     | Управление транспортным средством в штатных ситуациях   | 6                | 4                     | 2                    |
| 3     | Управление транспортным средством в нештатных ситуациях | 4                | 2                     | 2                    |
|       | <b>Итого</b>  | <b>12</b>        | <b>8</b>              | <b>4</b>             |

\* По итогам решения ситуационных задач преподаватель оценивает качество знаний обучающихся.

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРЕДМЕТА**

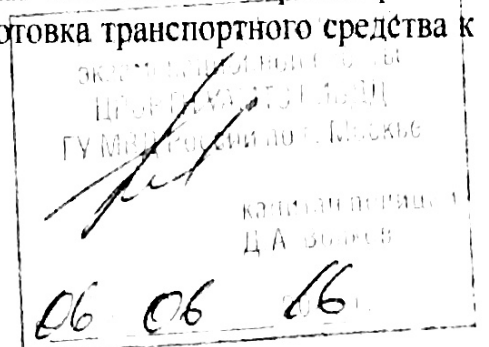
**"Основы управления транспортными средствами категории "А"**

**Тема 1. Приемы управления транспортным средством**

Силы, действующие на транспортное средство в различных условиях движения. Устойчивость мотоцикла. Влияние гироскопического момента на движение транспортного средства в повороте.

Посадка водителя, экипировка водителя. Активная и пассивная безопасность транспортного средства. Регулировка органов управления и зеркал заднего вида. Подготовка транспортного средства к выезду.

Порядок пуска двигателя.



Техника выполнения операций с органами управления. Правила пользования сцеплением, обеспечивающие его длительную и надежную работу.

Порядок действий органами управления при трогании с места, разгоне с последовательным переключением передач в восходящем порядке, снижении скорости движения с переключением передач в нисходящем порядке, торможении двигателем; выбор оптимальной передачи при различных скоростях движения.

Действия ручным и ножным тормозом, обеспечивающие плавное замедление в штатных ситуациях и реализацию максимальной тормозной силы в нештатных режимах торможения; прерывистый, ступенчатый и комбинированный способы торможения.

Особенности управления транспортным средством с бесступенчатой коробкой передач.

## **Тема 2. Управление транспортным средством в штатных ситуациях.**

Маневрирование в ограниченном пространстве. Особенности траектории движения транспортного средства при маневрировании.

Приемы управления транспортным средством при прохождении поворотов различного радиуса.

Выбор безопасной скорости и траектории движения в зависимости от состояния дорожного покрытия, радиуса поворота и конструктивных особенностей мотоцикла.

Действия водителя при движении в транспортном потоке. Выбор скорости и расположения транспортного средства на проезжей части в различных условиях движения, в том числе при интенсивном движении. Алгоритм действий водителя при выполнении перестроений и объезде препятствий. Пользование зеркалами заднего вида; порядок выполнения обгона. Определение целесообразности обгона в зависимости от интенсивности транспортного потока, условий видимости и состояния дорожного покрытия, а также скорости движения обгоняемого транспортного средства.

Способы выполнения разворота вне перекрестков.

Остановка на проезжей части дороги и за ее пределами. Действия водителя при вынужденной остановке в местах, где остановка запрещена.

Меры предосторожности при приближении к перекресткам. Определение порядка проезда регулируемых и нерегулируемых перекрестков. Выбор траектории движения при выполнении поворотов и разворота на перекрестках.

Управление транспортным средством при проезде пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств, железнодорожных переездов, мостов, тоннелей; порядок движения в жилых зонах.

Особенности управления транспортным средством при движении по автомагистралям, а также при въезде на автомагистраль и съезде с них; движение в горной местности, на крутых подъемах и спусках.

Движение по опасным участкам дорог (сужение проезжей части, свежеложенное покрытие дороги, битумные и гравийные покрытия). Меры предосторожности при движении по ремонтируемым участкам дорог. Ограждения ремонтируемых участков дорог, применяемые предупредительные и световые сигналы.

Управление мотоциклом при движении в условиях недостаточной видимости (ночь, туман, дождь); особенности управления мотоциклом при движении по дороге с низким коэффициентом сцепления дорожного покрытия.

Перевозка пассажира и груза. Ограничения по перевозке детей на заднем сидении транспортного средства.

Решение ситуационных задач.

## **Тема 3. Управление транспортным средством в нештатных ситуациях.**

Понятие о нештатной ситуации.

Причины возможных нештатных ситуаций, возникающих при встраивании в транспортный поток, пересечении транспортного потока, обгоне, торможении при неожиданном появлении препятствия, объезде препятствия, движении по участку дороги с поперечным уклоном, выезде из леса на открытый участок дороги при сильном боковом ветре.

Действия органами управления скоростью и тормозами при буксовании и блокировке колес; регулирование скорости в процессе разгона, предотвращающее буксование ведущего колеса.

Госинспектор ЕКА ОВД  
Д.А. Ветков  
капитан полиции  
06.06.2016

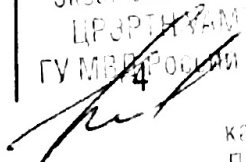
Действия водителя при блокировке колес в процессе экстренного торможения.  
 Объезд препятствия как средство предотвращения наезда, когда затормозить уже невозможно.  
 Занос и снос транспортного средства, причины их возникновения. Действия водителя по предотвращению заноса и сноса мотоцикла. Действия водителя по прекращению заноса и сноса транспортного средства.  
 Действия водителя транспортного средства при превышении безопасной скорости на входе в поворот.  
 Действия водителя при угрозе столкновения, отказе тормоза, разрыве шины в движении. Действия водителя при возгорании транспортного средства.  
**Зачет.** Решение ситуационных задач по темам 1-3; контроль знаний.

**Тематический план предмета «Вождение транспортных средств категории «А»**

(для транспортных средств с механической трансмиссией).

*Распределение учебных часов по разделам и темам*

| № п/п                                    | Наименование заданий   | Количество часов практического обучения |
|--|--|---|
| <b>Первоначальное обучение вождению</b>  |  |   |
| <i>Обучение на транспортном средстве</i> |  |   |
| 1.1                                      | Посадка, действия органами управления  | 2                                       |
| 1.2                                      | Пуск двигателя, начало движения, переключение передач в восходящем порядке, переключение передач в нисходящем порядке, остановка, выключение двигателя | 2                                       |
| <i>Обучение на автодроме</i>             |  |   |
| 1.3                                      | Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка с применением различных способов торможения  | 6                                       |
| 1.4                                      | Повороты в движении, разворот для движения в обратном  |   |

Государственный институт  
 экзаменационной работы  
 ЦЭЭРТИ ГАИ МВД России  
 ГУ МВД России по г. Москве  
  
 капитан полиции  
 Д.А. Волков  
 06.06.2016

|     |  |           |
|-----|--|-----------|
|     | направлении  |           |
| 1.5 | Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование | 4         |
|     | <b>Итого</b>   | <b>18</b> |

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРЕДМЕТА «Вождение транспортных средств категории «А» (для транспортных средств с механической трансмиссией)**

**Первоначальное обучение вождению.**

**Обучение на транспортном средстве Тема 1.1. Посадка, действия органами управления.**

Упражнение 1.1.1 Посадка на транспортное средство, ознакомление с органами управления, регулировка зеркал заднего вида.

Упражнение 1.1.2. Действия органами управления сцеплением и подачей топлива. Упражнение 1.1.3. Взаимодействие органами управления сцеплением и подачей топлива.

Упражнение 1.1.4. Действия органами управления сцеплением и переключением передач.

Упражнение 1.1.5. Взаимодействие органами управления сцеплением, переключением передач и подачей топлива при переключении передач в восходящем и нисходящем порядке.

Упражнение 1.1.6. Действия органами управления передним и задним тормозами. Упражнение 1.1.7. Взаимодействие органами управления передним и задним тормозами. Упражнение 1.1.8.

Взаимодействие органами управления подачей топлива, передним и задним тормозами.

Упражнение 1.1.9. Удержание равновесия на неподвижном транспортном средстве.

**Тема 1.2. Пуск двигателя, начало движения, переключение передач в восходящем порядке, переключение передач в нисходящем порядке, остановка, выключение двигателя.**

Упражнение 1.2.1. Действия при пуске и выключении двигателя. Упражнение 1.2.2.

Действия при включении 1-й передачи и начале движения.

Упражнение 1.2.3. Действия при остановке и включении нейтральной передачи. Упражнение 1.2.4.

Действия при пуске двигателя, начале движения, переключении с 1-й на 2-ю передачу, переключении с 2-й передачи на 1-ю, остановке, выключении двигателя.

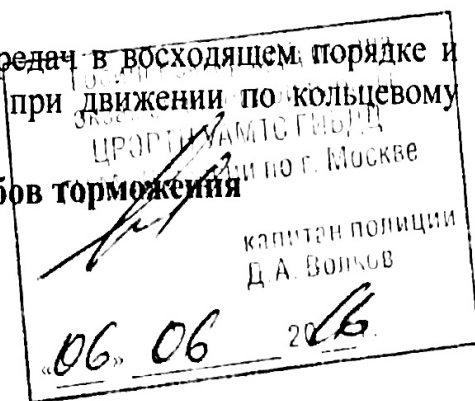
**Обучение на автодроме**

**Тема 1.3. Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка с применением различных способов торможения.**

- начало движения по кольцевому маршруту, остановка

Упражнение 1.3.1. Начало движения, разгон с переключением передач в восходящем порядке и снижение скорости с переключением передач в нисходящем порядке при движении по кольцевому маршруту, торможение двигателем, остановка.

- остановка в заданном месте с применением различных способов торможения



Упражнение 1.3.3. Начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением плавного торможения.

Упражнение 1.3.4. Начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением прерывистого торможения (для транспортных средств, не оборудованных ABS).

Упражнение 1.3.5. Начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением ступенчатого торможения (для транспортных средств, не оборудованных ABS).

Упражнение 1.3.6. Начало движения, разгон до скорости 40 км/ч, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением экстренного торможения.

#### **Тема 1.4. Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении.**

Упражнение 1.4.1. Начало движения, разгон, движение по прямой, снижение скорости, переход на низшую передачу, включение правого указателя поворота, поворот направо, выключение указателя поворота, разгон.

Упражнение 1.4.2. Начало движения, разгон, движение по прямой, снижение скорости, переход на низшую передачу, включение левого указателя поворота, поворот налево, выключение указателя поворота, разгон.

Упражнение 1.4.3. Начало движения, разгон, движение по прямой, выбор места для разворота, снижение скорости, включение правого указателя поворота, остановка, включение левого указателя поворота, разворот без применения заднего хода, разгон.

Упражнение 1.4.4. Подача предупредительных сигналов рукой при поворотах, развороте и остановке.

#### **Тема 1.5. Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование.**

Упражнение 1.5.1. Проезд "габаритного коридора" Упражнение 1.5.2.

Движение по "габаритному полукругу".

Упражнение 1.5.3. Движение по траектории "змейка". Упражнение

1.5.4. Проезд по "колейной доске". Упражнение 1.5.5. Движение по "габаритной восьмерке".

Упражнение 1.5.6. Движение по наклонному участку, остановка на подъеме, начало движения на подъеме, остановка на спуске, начало движения на спуске.

**Контрольное задание №1:** проверка умений управлять транспортным средством на закрытой площадке (автодроме).

#### **Литература**

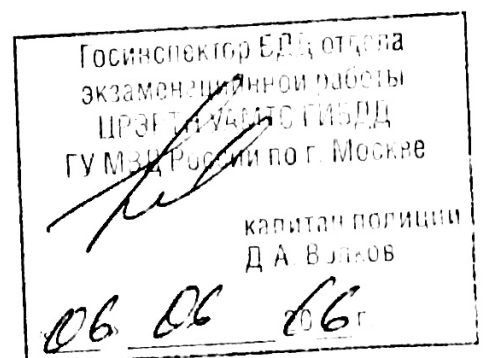
1. Бахарев С.И. «Автошкола МААШ» Инновационная методика обучения с пояснениями и комментариями. М.: ООО «Издательский дом «Автопросвещение», 2012  
2. Евтюков С.А., Глазков В.Ф., Лобанова Ю.Г. Педагогические основы подготовки водителей

автотранспортных средств. Обучение практическому вождению автомобилей. Учеб. Методическое пособие \ Под общ. ред. С.А.Евтюкова, СПб.: ИД «Петрополис», 2010  
3. Найдин И.В., Рожков Л.Б., Рожкова Т.А. Автошкола МААШ. Энциклопедия автоинструктора \ Под общ. ред. Т.В.Шутылевой. М.: ООО «Издательский дом «Автопросвещение», 2012.

4. Цыганков Э.С. Золотые правила безопасного вождения. М.: Эксмо, 2007.

5. Беляев С.Н. Обучение вождению. Пособие для мастеров ПОВ и преподавателей. Т1. М.: ФАУ «Отраслевой научно-методический центр» Министерства транспорта Российской Федерации, 2013  
6. Беляев С.Н. Обучение вождению. Пособие для мастеров ПОВ и преподавателей. Т2. М.:

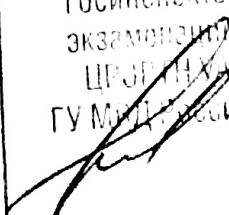
ФАУ «Отраслевой научно-методический центр» Министерства транспорта Российской Федерации, 2013



**Тематический план предмета «Вождение транспортных средств  
категории «А»  
(для транспортных средств с автоматической трансмиссией).**

*Распределение учебных часов по разделам и темам*

| № п/п                                    | Наименование заданий  | Количество часов практического обучения |
|--|---|---|
| <b>Первоначальное обучение вождению</b>  |   |   |
| <i>Обучение на транспортном средстве</i> |   |   |
| 1.1                                      | Посадка, действия органами управления   | 2                                       |
| <i>Обучение на автодроме</i>             |   |   |
| 1.2                                      | Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка с применением различных способов торможения | 6                                       |
| 1.3                                      | Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении                                       | 4                                       |
| 1.4                                      | Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование  | 4                                       |
|  | <i>Итого</i>  | <b>16</b>                               |

Госинспектор БДД отдела  
 экзаменационной работы  
 ЦЭОБДД МТО ГИБДД  
 ГУ МВД России по г. Москве  
  
 капитан полиции  
 Д.А. Волков  
 « 06.06.2016 г.



**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРЕДМЕТА «Вождение  
транспортных средств категории «А»  
(для транспортных средств с автоматической трансмиссией)**

**Обучение на транспортном средстве Тема 1.1. Посадка,  
действия органами управления.**

Упражнение 1.1.1 Посадка на транспортное средство, ознакомление с органами управления,  
регулировка зеркал заднего вида.

Упражнение 1.1.2. Действия органами управления и подачей топлива передним и задним  
тормозами.

Упражнение 1.1.3. Взаимодействие органами управления передним и задним тормозами.

Упражнение 1.1.4. Взаимодействие органами управления подачей топлива, передним и  
задним тормозами.

Упражнение 1.1.5. Удержание равновесия на неподвижном транспортном средстве.

Упражнение 1.1.6. Действия при пуске и выключении двигателя.

Упражнение 1.1.7. Действия при пуске двигателя, начале движения, остановке, выключении  
двигателя.

**Обучение на автодроме Тема 1.2. Начало движения, движение по кольцевому маршруту,  
остановка с применением различных способов торможения.**

**- начало движения по кольцевому маршруту, остановка**

Упражнение 1.2.1. Начало движения, разгон и снижение при движении по кольцевому маршруту,  
торможение двигателем, остановка.

**- остановка в заданном месте с применением различных способов торможения**

Упражнение 1.2.3. Начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с  
применением плавного торможения.

Упражнение 1.2.4. Начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с  
применением прерывистого торможения (для транспортных средств, не оборудованных ABS).

Упражнение 1.2.5. Начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с  
применением ступенчатого торможения (для транспортных средств, не оборудованных ABS).

Упражнение 1.2.6. Начало движения, разгон до скорости 40 км/ч, движение по прямой, остановка  
в заданном месте с применением экстренного торможения.

**Тема 1.4. Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении.**

Упражнение 1.4.1. Начало движения, разгон, движение по прямой, снижение скорости, включение  
правого указателя поворота, поворот направо, выключение указателя поворота, разгон.

Упражнение 1.4.2. Начало движения, разгон, движение по прямой, снижение скорости, включение  
левого указателя поворота, поворот налево, выключение указателя поворота, разгон.

Упражнение 1.4.3. Начало движения, разгон, движение по прямой, выбор места для разворота,  
снижение скорости, включение правого указателя поворота, остановка, включение левого указателя  
поворота, разворот без применения заднего хода, разгон.

Упражнение 1.4.4. Подача предупредительных сигналов рукой при поворотах, развороте и  
остановке.

**Тема 1.5. Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование.**

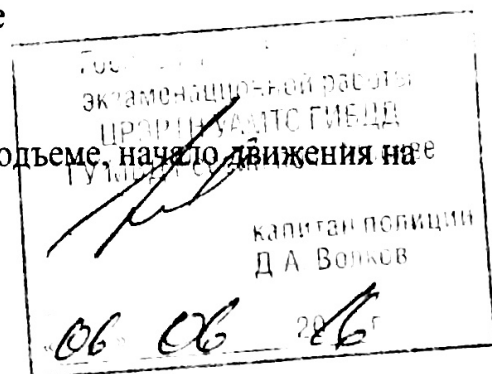
Упражнение 1.5.1. Проезд "габаритного коридора" Упражнение 1.5.2.

Движение по "габаритному полукругу". Упражнение 1.5.3. Движение

по траектории "змейка". Упражнение 1.5.4. Проезд по "колейной

доске". Упражнение 1.5.5. Движение по "габаритной восьмерке".

Упражнение 1.5.6. Движение по наклонному участку, остановка на подъеме, начало движения на



подъеме, остановка на спуске, начало движения на спуске.

**Контрольное задание №1:** проверка умений управлять транспортным средством на закрытой площадке (автодроме).

## V. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ

В результате освоения программы обучающиеся должны знать:

- Правила дорожного движения, основы законодательства в сфере дорожного движения;
- правила обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств;
- основы безопасного управления транспортными средствами;
- цели и задачи управления системами "водитель - автомобиль - дорога" и "водитель - автомобиль";
- особенности наблюдения за дорожной обстановкой;
- способы контроля безопасной дистанции и бокового интервала;
- порядок вызова аварийных и спасательных служб;
- основы обеспечения безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения: пешеходов, велосипедистов;
- проблемы, связанные с нарушением правил дорожного движения водителями транспортных средств и их последствиями;
- правовые аспекты (права, обязанности и ответственность) оказания первой помощи;
- современные рекомендации по оказанию первой помощи;
- методики и последовательность действий по оказанию первой помощи;
- состав аптечки первой помощи (автомобильной) и правила использования ее компонентов.

В результате освоения программы обучающиеся должны уметь:

- безопасно и эффективно управлять транспортным средством в различных условиях движения;
- соблюдать Правила дорожного движения при управлении транспортным средством;
- управлять своим эмоциональным состоянием;
- конструктивно разрешать противоречия и конфликты, возникающие в дорожном движении;
- выполнять ежедневное техническое обслуживание транспортного средства;
- устранять мелкие неисправности в процессе эксплуатации транспортного средства;
- выбирать безопасные скорость, дистанцию и интервал в различных условиях движения;
- информировать других участников движения о намерении изменить скорость и траекторию движения транспортного средства, подавать предупредительные сигналы рукой;
- использовать зеркала заднего вида при маневрировании;
- прогнозировать и предотвращать возникновение опасных дорожно-транспортных ситуаций в процессе управления транспортным средством;
- своевременно принимать правильные решения и уверенно действовать в сложных и опасных дорожных ситуациях;
- выполнять мероприятия по оказанию первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии;
- совершенствовать свои навыки управления транспортным средством.

## VI. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

1. Организационно-педагогические условия реализации Программы должны обеспечивать реализацию Программы в полном объеме, соответствие качества подготовки обучающихся установленным требованиям, соответствие применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям, склонностям, способностям, интересам и потребностям обучающихся.

|                                |
|--------------------------------|
| подготовки обучающихся         |
| экспертный метод обучения и    |
| способностям, интересам и      |
| капитан полиции<br>Д.А. Волков |
| 06.06.2016                     |

Для определения соответствия применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям и способностям обучающихся ООО «ФОРМУЛА-АВТО», проводит тестирование обучающихся с помощью соответствующих специалистов.

Теоретическое обучение проводится в оборудованных учебных кабинетах с использованием учебно-материальной базы, соответствующей установленным требованиям.

Продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий должна составлять 1 академический час (45 минут). Продолжительность учебного часа практического обучения вождению должна составлять 1 астрономический час (60 минут).

Расчетная формула для определения общего числа учебных кабинетов для теоретического обучения:

$$n = \frac{P_{гр} \cdot \Phi_{пом}}{0,75}$$

| Значение   | Расчет  |
|--|---|
| где $\Pi$ — число необходимых помещений;   | $\Pi = 1$<br><br>(округлено по математическим правилам до целого числа, точное значение $\Pi = 1,06$ )  |
| — расчетное учебное время полного курса теоретического обучения на одну группу, в часах; | $= 114$<br><br>Общее время $P_{гр}$ изучения теоретического курса (учебных предметов базового цикла, специального цикла) составляет 85,5 часа (астрономических часов). Расчетное учебное время полного курса (академических часов) составляет 114 часа (85,5 астрономических часов / на 45 мин * 60 мин = 114,00 академических часа). |
| $n$ — общее число групп  | 6 группы (максимально возможное число групп на курс)  |
| 0,75 — постоянный коэффициент (загрузка учебного кабинета принимается равной 75 %);      | 0,75  |

= 864

— фонд времени использования помещения в часах

Фонд времени использования помещения в часах равен произведению числа учебных недель в полном курсе на недельную нагрузку в часах. Число учебных недель в полном курсе обучения = 12, недельная нагрузка в часах = 72 часа (6 дней в неделю по 12 часов).

ГУ МВД России по г. Москве  
капитан полиции  
Д. А. Восток  
06 06 2016

Обучение вождению проводится вне сетки учебного времени мастером производственного обучения индивидуально с каждым обучающимся в соответствии с графиком очередности обучения вождению.

Обучение вождению состоит из первоначального обучения вождению на автодроме. Все обучающиеся (мастера производственного обучения) ООО «ФОРМУЛА-АВТО»

на занятиях по практическому вождению имеют при себе документ на право обучения вождению транспортного средства данной категории, подкатегории, а также удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории, подкатегории.

Все транспортные средства для обучения вождению ООО «ФОРМУЛА-АВТО» со-ответствуют материально-техническим условиям, предусмотренным пунктом 6.4 Примерной программы подготовки водителей транспортных средств категории А, утвержденной Приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 26 декабря 2013 г. № 1408 г.

2. Педагогические работники, реализующие программу профессионального обучения водителей транспортных средств, в том числе преподаватели учебных предметов, мастера производственного обучения, должны удовлетворять квалификационным требованиям, указанным в квалификационных справочниках по соответствующим должностям и (или) профессиональных стандартах.

3. Информационно-методические условия реализации программы включают:

- учебный план;
- календарный учебный график;
- рабочие программы учебных предметов;
- методические материалы и разработки;
- расписание занятий.

4. Материально-технические условия реализации программы.

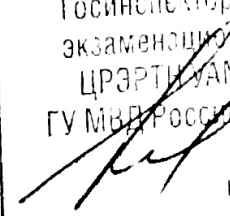
Аппаратно-программный комплекс тестирования и развития психофизиологических качеств водителя (далее - АПК) должен обеспечивать оценку и возможность повышать уровень психофизиологических качеств, необходимых для безопасного управления транспортным средством (профессионально важных качеств), а также формировать навыки саморегуляциеого психоэмоционального состояния в процессе управления транспортным средством. Оценка уровня развития профессионально важных качеств производится при помощи компьютерных психодиагностических методик, реализованных на базе АПК с целью повышения достоверности и снижения субъективности в процессе тестирования.

АПК должны обеспечивать тестирование следующих профессионально важных качеств водителя: психофизиологических (оценка готовности к психофизиологическому тестированию, восприятие пространственных отношений и времени, глазомер, устойчивость, переключаемость и распределение внимания, память, психомоторику, эмоциональную устойчивость, динамику работоспособности, скорость формирования психомоторных навыков, оценка моторной согласованности действий рук); свойств и качеств личности водителя, которые позволят ему безопасно управлять транспортным средством (нервно-психическая устойчивость, свойства темперамента, склонность к риску, конфликтность, монотоностойчивость).

АПК для формирования у водителей навыков саморегуляции психоэмоционального состояния должны предоставлять возможности для обучения саморегуляции при наиболее часто встречающихся состояниях: эмоциональной напряженности, монотонии, утомлении, стрессе и тренировке свойств внимания (концентрации, распределения).

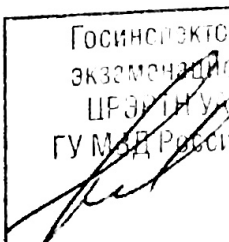
Аппаратно-программный комплекс должен обеспечивать защиту персональных данных. Учебные транспортные средства категории "А" должны быть представлены механическими транспортными средствами, зарегистрированными в установленном порядке.

Расчет количества необходимых механических транспортных средств осуществляется по формуле:

|   |
|---|
| Госинспектор БДЦ 01<br>экзаменационной группы<br>ЦРЭРТ/УАМТС ГУ МВД<br>ГУ МВД России по г. Москве |
|              |
| капитан полиции<br>Д.А. Волков  |
| 06.06.16  |

$$N_{тс} = t \cdot K \cdot 24,5 \cdot 12^{+1};$$

| Значение   | Расчет   |
|--|--|
| <i>N<sub>тс</sub></i> — количество<br>автотранспортных<br>средств  | <i>N<sub>тс</sub></i> = 3<br><br>(округлено по математическим правилам до<br>целого числа, точное значение <i>N<sub>тс</sub></i> = 3,32) |
| <i>T</i> — количество часов вождения в<br>соответствии с учебным планом  | <i>T</i> = 18  |
| <i>K</i> — количество обучающихся в год  | 400 человек  |
| <i>t</i> — время работы одного учебного<br>транспортного средства равно: 7,2 часа —<br>один мастер производственного обучения<br>на<br>одно учебное транспортное средство, 14,4<br>часа — два мастера производственного<br>обучения на одно учебное транспортное<br>средство | 14,4   |
| 24,5 — среднее количество<br>рабочих<br>в месяц  | 24,5   |
| 12 — количество рабочих месяцев в<br>году  | 12   |
| 1 — количество резервных учебных<br>транспортных средств   | 1  |

Госинспектор ЕДД отдела  
 экзаменационной работы  
 ЦРЭТНУ ДПС ГИБДД  
 ГУ МВД России по г. Москве  
  
 капитан полиции  
 Д.А. Волков  
 06.06.16 г.

## Перечень учебного оборудования

| Наименование учебного оборудования | Единица измерения | Количество |
|------------------------------------|-------------------|------------|
|------------------------------------|-------------------|------------|

### Оборудование и технические средства обучения

|  |          |   |
|--|----------|---|
| Аппаратно-программный комплекс тестирования и развития психофизиологических качеств водителя (АПК) <1> | комплект |   |
| Компьютер с соответствующим программным обеспечением   | комплект | 1 |
| Мультимедийный проектор  | комплект | 1 |
| Экран (монитор, электронная доска)   | комплект | 1 |
| Магнитная доска со схемой населенного пункта <2>   | комплект | 1 |

### Учебно-наглядные пособия <3>

#### Основы законодательства в сфере дорожного движения

|   |          |   |
|---|----------|---|
| Дорожные знаки                                      | комплект | 1 |
| Дорожная разметка                                   | комплект | 1 |
| Опознавательные и регистрационные знаки             | шт.      | 1 |
| Средства регулирования дорожного движения           | шт.      | 1 |
| Сигналы регулировщика                               | шт.      | 1 |
| Применение аварийной сигнализации                   | шт.      | 1 |
| Начало движения, маневрирование. Способы разворота  | шт.      | 1 |
| Расположение транспортных средств на проезжей части | шт.      | 1 |
| Скорость движения                                   | шт.      | 1 |

Государственный институт  
эксплуатации транспортных средств  
**ШКОЛА ДОРОЖНИКОВ**  
 ГУ МВД России по г. Москве

капитан полиции  
 Д. А. Бонков

06 06 16

|  |     |   |
|--|-----|---|
| Обгон, опережение, встречный разъезд   | шт. | 1 |
| Остановка и стоянка  | шт. | 1 |
| Проезд перекрестков  | шт. | 1 |
| Проезд пешеходных переходов и мест остановок маршрутных транспортных средств | шт. | 1 |
| Движение через железнодорожные пути  | шт. | 1 |
| Движение по автомагистралям  | шт. | 1 |
| Движение в жилых зонах   | шт. | 1 |
| Перевозка пассажиров на заднем сидении мотоцикла                             | шт. | 1 |

Госинспектор ЕАД отдела  
 экзаменационной работы  
 ЦРЭРТИ УМВД России по г. Москве  
 ГУ МВД России по г. Москве  
 капитан полиции  
 Д.А. Волков  
 06.06.16

|  |     |   |
|--|-----|---|
| Неисправности и условия, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств                       | шт. | 1 |
| Ответственность за правонарушения в области дорожного движения   | шт. | 1 |
| Страхование автогражданской ответственности  | шт. | 1 |
| Последовательность действий при ДТП  | шт. | 1 |
| Психофизиологические основы деятельности водителя  |     |   |
| Психофизиологические особенности деятельности водителя   | шт. | 1 |
| Воздействие на поведение водителя психотропных, наркотических веществ, алкоголя и медицинских препаратов | шт. | 1 |
| Конфликтные ситуации в дорожном движении   | шт. | 1 |
| Факторы риска при вождении автомобиля  | шт. | 1 |
| <b>Основы управления транспортными средствами</b>  |     |   |
| Сложные дорожные условия   | шт. | 1 |
| Виды и причины ДТП   | шт. | 1 |
| Типичные опасные ситуации  | шт. | 1 |
| Сложные метеоусловия   | шт. | 1 |
| Движение в темное время суток  | шт. | 1 |
| Посадка водителя за рулем. Экипировка водителя   | шт. | 1 |
| Способы торможения   | шт. | 1 |
| Тормозной и остановочный путь  | шт. | 1 |
| Действия водителя в критических ситуациях  | шт. | 1 |
| Силы, действующие на транспортное средство   | шт. | 1 |

Госинспектор Е. Д. Волков  
экзаменационной работы  
Центр МЭО МВД России

ГУ МВД России по г. Москве

капитан полиции  
Д. А. Волков

06 06 2016



|   |     |   |
|---|-----|---|
| Управление мотоциклом в нестандартных ситуациях   | шт. | 1 |
| Профессиональная надежность водителя  | шт. | 1 |
| Дистанция и боковой интервал. Организация наблюдения в процессе управления транспортным средством       | шт. | 1 |
| Влияние дорожных условий на безопасность движения   | шт. | 1 |
| Безопасное прохождение поворотов  | шт. | 1 |
| Безопасность пассажиров транспортных средств  | шт. | 1 |
| Безопасность пешеходов и велосипедистов   | шт. | 1 |
| Типичные ошибки пешеходов   | шт. | 1 |
| Типовые примеры допускаемых нарушений ПДД   | шт. | 1 |
| <b>Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «А» как объектов управления</b> |     |   |
| Классификация мотоциклов  | шт. | 1 |
| Общее устройство мотоцикла  | шт. | 1 |
| Общее устройство и принцип работы двухтактного двигателя внутреннего сгорания                           | шт. | 1 |
| Общее устройство и принцип работы четырехтактного двигателя внутреннего сгорания                        | шт. | 1 |
| Горюче-смазочные материалы и специальные жидкости   | шт. | 1 |
| Схемы трансмиссии мотоциклов с различными типами приводов   | шт. | 1 |
| Общее устройство первичной (моторной) передачи  | шт. | 1 |
| Общее устройство и принцип работы сцепления   | шт. | 1 |

Государственный университет  
 имени Герцена  
 Центральный институт  
 Гуманитарных наук  
 Москва

Капитан полиции  
 Д.А. Волков

06.06.2016

|  |     |   |
|--|-----|---|
| Устройство механического привода выключения сцепления                                  | шт. | 1 |
| Общее устройство и принцип работы механической коробки передач                         | шт. | 1 |
| Общее устройство и принцип работы автоматизированной и бесступенчатой коробки передач  | шт. | 1 |
| Устройство и принцип работы пускового механизма с механическим приводом (кик-стартера) | шт. | 1 |
| Вторичная (задняя) цепная и ременная передачи  | шт. | 1 |
| Общее устройство рамы мотоцикла  | шт. | 1 |
| Передняя и задняя подвески мотоцикла   | шт. | 1 |
| Виды мотоциклетных колес. Конструкции и маркировка мотоциклетных шин                   | шт. | 1 |
| Общее устройство и принцип работы тормозных систем                                     | шт. | 1 |
| Общее устройство и маркировка аккумуляторных батарей                                   | шт. | 1 |
| Общее устройство и принцип работы генератора   | шт. | 1 |
| Общее устройство и принцип работы стартера   | шт. | 1 |
| Общее устройство и принцип работы бесконтактной и микропроцессорной систем зажигания   | шт. | 1 |

Государственный экзаменационный центр  
 ЦРЭРП ГАИ ТО ГИБДД  
 ГУ МВД России по г. Москве  
 капитан полиции  
 Д.А. Волков  
 06 06 16

|   |     |   |
|---|-----|---|
| Общее устройство и принцип работы внешних световых приборов и звуковых сигналов | шт. | 1 |
|---|-----|---|

|  |     |   |
|--|-----|---|
| Контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание мотоцикла | шт. | 1 |
|--|-----|---|

**Информационные материалы**

|   |   |   |
|---|---|---|
| Информационный стенд  |   |   |
| Закон Российской Федерации от 7 февраля 1992 г. N 2300-1 "О защите прав потребителей"                                 | шт.   | 1 |
| Федеральный закон "О защите прав потребителей"  | шт.   | 1 |
| Копия лицензии с соответствующим приложением  | шт.   | 1 |
| Примерная программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории "А"                          | шт.   | 1 |
| Программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории "А", согласованная с Госавтоинспекцией | шт.   | 1 |
| Учебный план  | шт.   | 1 |
| Календарный учебный график (на каждую учебную группу)   | шт.   | 1 |
| Расписание занятий (на каждую учебную группу)   | шт.   | 1 |
| График учебного вождения (на каждую учебную группу)   | шт.   | 1 |
| Книга жалоб и предложений   | шт.   | 1 |
| Адрес официального сайта в сети "Интернет"  | <a href="http://www.form-auto.ru/">http://www.form-auto.ru/</a> |   |

<1> Необходимость применения АПК тестирования и развития психофизиологических качеств водителя определяется организацией,

Госинспектор БДД отдела  
 экзаменационной работы  
 ЦРЭИ УИД МВД России  
 г. Москва  
 капитан полиции  
 Д.А. Волков  
 06.06.16

осуществляющей образовательную деятельность.

<2> Магнитная доска со схемой населенного пункта может быть заменена соответствующим электронным учебным пособием.

<3> Учебно-наглядное пособие допустимо представлять в виде плаката, стенда, макета, планшета, модели, схемы, кинофильма, видеофильма, мультимедийных слайдов.

**Перечень материалов по предмету "Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии"**

| Наименование учебных материалов | Единица измерения | Количество |
|---------------------------------|-------------------|------------|
|---------------------------------|-------------------|------------|

**Оборудование**

|   |          |   |
|---|----------|---|
| Тренажер-манекен взрослого пострадавшего (голова, торс, конечности) с выносным электрическим контролером для отработки приемов сердечно-легочной реанимации | комплект | 1 |
|---|----------|---|

|   |          |   |
|---|----------|---|
| Тренажер-манекен взрослого пострадавшего (голова, торс) без контролера для отработки приемов сердечно-легочной реанимации | комплект | 1 |
|---|----------|---|

|  |          |   |
|--|----------|---|
| Тренажер-манекен взрослого пострадавшего для отработки приемов удаления инородного тела из верхних дыхательных путей | комплект | 1 |
|--|----------|---|

|   |          |    |
|---|----------|----|
| Расходный материал для тренажеров (запасные лицевые маски, запасные "дыхательные пути", пленки с клапаном для проведения искусственной вентиляции легких) | комплект | 20 |
|---|----------|----|

|                    |      |   |
|--------------------|------|---|
| Мотоциклетный шлем | штук | 1 |
|--------------------|------|---|

**Расходные материалы**

|                                       |          |   |
|---------------------------------------|----------|---|
| Аптечка первой помощи (автомобильная) | комплект | 8 |
|---------------------------------------|----------|---|

|   |          |   |
|---|----------|---|
| Табельные средства для оказания первой помощи.<br>Устройства для проведения искусственной вентиляции легких: лицевые маски с клапаном различных моделей.<br>Средства для временной остановки кровотечения - жгуты.<br>Средства иммобилизации для верхних, нижних конечностей, шейного отдела позвоночника (шины).<br>Перевязочные средства (бинты, салфетки, лейкопластырь) | комплект | 1 |
|---|----------|---|

Госинспектор ЕД отряда  
экзаменационной работы  
ЦЭЭРТИ УАМТС ГУ МВД  
ГУ МВД России по г. Москве

|   |                                |
|---|--------------------------------|
| Подручные материалы, имитирующие носилочные сред- | капитан полиции<br>Д.А. Волков |
|---|--------------------------------|

«06» 06 2016 г.

|   |          |   |
|---|----------|---|
| ства, средства для остановки кровотечения, перевязочные средства, иммобилизирующие средства | комплект | 1 |
|---|----------|---|

*Учебно-наглядные пособия <1>*

|  |          |    |
|--|----------|----|
| Учебные пособия по первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях для водителей   | комплект | 18 |
| Учебные фильмы по первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях  | комплект | 1  |
| Наглядные пособия: способы остановки кровотечения, сердечно-легочная реанимация, транспортные положения, первая помощь при скелетной травме, ранениях и термической травме | комплект | 1  |

*Технические средства обучения*

|  |          |   |
|--|----------|---|
| Компьютер с соответствующим программным обеспечением | комплект | 1 |
| Мультимедийный проектор                              | комплект | 1 |
| Экран (электронная доска)                            | комплект | 1 |

Госинспектор ЕДД отдела  
экзаменационной работы  
ЦЭЭРТИ УАМТС ГИБДД  
ГУ МВД России по г. Москве

*[Подпись]*

капитан полиции  
Д.А. Волков

06.06.2016

-----  
<1> Учебно-наглядные пособия допустимо представлять в виде печатных изданий, плакатов, электронных учебных материалов, тематических фильмов.

Участки закрытой площадки или автодрома для первоначального обучения вождению транспортных средств, используемые для выполнения учебных (контрольных) заданий, предусмотренных рабочей программой, должны иметь ровное и однородное асфальто- или цементобетонное покрытие, обеспечивающее круглогодичное функционирование. Закрытая площадка или автодром должны иметь установленное по периметру ограждение, препятствующее движению по их территории транспортных средств и пешеходов, за исключением учебных транспортных средств, используемых в процессе обучения.

Наклонный участок (эстакада) должен иметь продольный уклон относительно поверхности закрытой площадки или автодрома в пределах 8 - 16% включительно, использование колеиной эстакады не допускается.

Размеры закрытой площадки или автодрома для первоначального обучения вождению транспортных средств должны составлять не менее 0,24 га.

При проведении промежуточной аттестации и квалификационного экзамена коэффициент сцепления колес транспортного средства с покрытием закрытой площадки или автодрома в целях безопасности, а также обеспечения объективности оценки в разных погодных условиях должен быть не ниже 0,4 по ГОСТ Р 50597-93 "Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения", что соответствует влажному асфальтобетонному покрытию <1>.

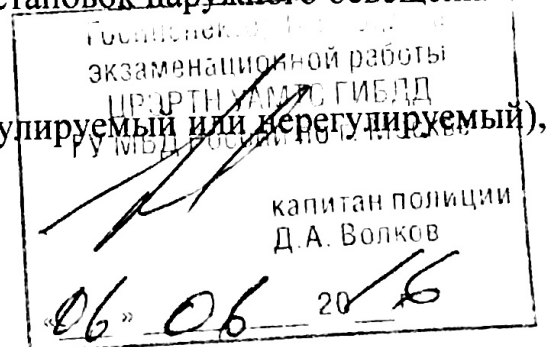
-----  
<1> Постановление Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. N 1090 "О Правилах дорожного движения" (Собрание актов Президента и Правительства Российской Федерации, 1993, N 47, ст. 4531; Собрание законодательства Российской Федерации, 1998, N 45, ст. 5521; 2000, N 18, ст. 1985; 2001, N 11, ст. 1029; 2002, N 9, ст. 931; N 27, ст. 2693; 2003, N 20, ст. 1899; 2003, N 40, ст. 3891; 2005, N 52, ст. 5733; 2006, N 11, ст. 1179; 2008, N 8, ст. 741; N 17, ст. 1882; 2009, N 2, ст. 233; N 5, ст. 610; 2010, N 9, ст. 976; N 20, ст. 2471; 2011, N 42, ст. 5922; 2012, N 1, ст. 154; N 15, ст. 1780; N 30, ст. 4289; N 47, ст. 6505; 2013, N 5, ст. 371; N 5, ст. 404; N 24, ст. 2999; N 31, ст. 4218; N 41, ст. 5194).

Для разметки границ выполнения соответствующих заданий применяются конуса разметочные (ограничительные), стойки разметочные, вехи стержневые. Если размеры закрытой площадки или автодрома не позволяют одновременно разместить на их территории все учебные (контрольные) задания, предусмотренные Примерной программой водителей транспортных средств, то необходимо иметь съемное оборудование, позволяющее разметить границы для поочередного выполнения соответствующих заданий: конуса разметочные (ограничительные), стойки разметочные, вехи стержневые, столбики оградительные съемные, ленту оградительную, разметку временную.

Поперечный уклон участков закрытой площадки или автодрома, используемых для выполнения учебных (контрольных) заданий, предусмотренных рабочей программой, должен обеспечивать водоотвод с их поверхности. Продольный уклон закрытой площадки или автодрома (за исключением наклонного участка (эстакады)) должен быть не более 100%.

В случае проведения обучения в темное время суток освещенность закрытой площадки или автодрома должна быть не менее 20 лк. Отношение максимальной освещенности к средней должно быть не более 3:1. Показатель ослепленности установок наружного освещения не должен превышать 150.

На автодроме должен оборудоваться перекресток (регулируемый или нерегулируемый), пешеходный переход, устанавливаться дорожные знаки.



Автодромы, кроме того, должны быть оборудованы средствами организации дорожного движения в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52290-2004 "Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования" (далее - ГОСТ Р 52290-2004), ГОСТ Р 51256-2011 "Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования", ГОСТ Р 52282-2004 "Технические средства организации дорожного движения. Светофоры дорожные. Типы и основные параметры. Общие технические требования. Методы испытаний" (далее - ГОСТ Р 52282-2004), ГОСТ Р 52289-2004 "Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств". Допускается использование дорожных знаков I или II типоразмера по ГОСТ Р 52290-2004, светофоров типа Т.1 по ГОСТ Р 52282-2004 и уменьшение норм установки дорожных знаков, светофоров <1>.

<1> Постановление Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. N 1090 "О Правилах дорожного движения" (Собрание актов Президента и Правительства Российской Федерации, 1993, N 47, ст. 4531; Собрание законодательства Российской Федерации, 1998, N 45, ст. 5521; 2000, N 18, ст. 1985; 2001, N 11, ст. 1029; 2002, N 9, ст. 931; N 27, ст. 2693; 2003, N 20, ст. 1899; 2003, N 40, ст. 3891; 2005, N 52, ст. 5733; 2006, N 11, ст. 1179; 2008, N 8, ст. 741; N 17, ст. 1882; 2009, N 2, ст. 233; N 5, ст. 610; 2010, N 9, ст. 976; N 20, ст. 2471; 2011, N 42, ст. 5922; 2012, N 1, ст. 154; N 15, ст. 1780; N 30, ст. 4289; N 47, ст. 6505; 2013, N 5, ст. 371; N 5, ст. 404; N 24, ст. 2999; N 31, ст. 4218; N 41, ст. 5194).

Автоматизированные автодромы должны быть оборудованы техническими средствами, позволяющими осуществлять контроль, оценку и хранение результатов выполнения учебных (контрольных) заданий в автоматизированном режиме.

Условия реализации рабочей программы составляют требования к учебно-материальной базе организации, осуществляющей образовательную деятельность.

Оценка состояния учебно-материальной базы по результатам самообследования образовательной организацией размещается на официальном сайте образовательной организации в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет".

## VII. СИСТЕМА ОЦЕНКИ РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ

Осуществление текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации обучающихся, установление их форм, периодичности и порядка проведения относится к компетенции организации, осуществляющей образовательную деятельность.

Профессиональная подготовка завершается итоговой аттестацией в форме квалификационного экзамена. Квалификационный экзамен включает в себя практическую квалификационную работу и проверку теоретических знаний. Лица, получившие по итогам промежуточной аттестации неудовлетворительную оценку, к сдаче квалификационного экзамена не допускаются.

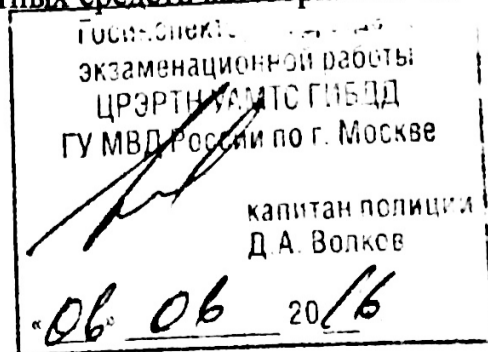
К проведению квалификационного экзамена могут привлекаться представители работодателей, их объединений <1>.

<1> Статья 74 Федерального закона от 29 декабря 2012 г. N 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации".

Проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводится по предметам:

"Основы законодательства в сфере дорожного движения";

"Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "А" как объектов управления";



"Основы управления транспортными средствами категории "А".

Промежуточная аттестация и проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводятся с использованием материалов, утверждаемых руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность.

Практическая квалификационная работа заключается в выполнении заданий по управлению транспортным средством категории "А" на автодроме.

Результаты квалификационного экзамена оформляются протоколом. По результатам квалификационного экзамена выдается свидетельство о профессии водителя <1>.

-----  
<1> Статья 60 Федерального закона от 29 декабря 2012 г. N 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации".

При обучении вождению на транспортном средстве, оборудованном автоматической трансмиссией, в свидетельстве о профессии водителя делается соответствующая запись.

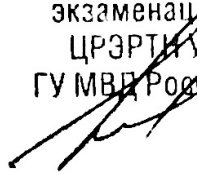
Индивидуальный учет результатов освоения обучающимися образовательных программ, а также хранение в архивах информации об этих результатах осуществляются организацией, осуществляющей образовательную деятельность на бумажных и (или) электронных носителях.

### **VIII. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ, ОБЕСПЕЧИВАЮЩИЕ РЕАЛИЗАЦИЮ ПРОГРАММЫ**

Учебно-методические материалы представлены:

- примерной программой профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории "А", утвержденной в установленном порядке;
- программой профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории "А", согласованной с Госавтоинспекцией и утвержденной руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность;
- методическими рекомендациями по организации образовательного процесса, утвержденными директором ООО «ФОРМУЛА-АВТО» ;
- материалами для проведения промежуточной и итоговой аттестации обучающихся, утвержденными директором ООО «ФОРМУЛА-АВТО»

Госинспектор БДД отдела  
экзаменационной работы  
ЦЭРТ И УАМТС ГИБДД  
ГУ МВД России по г. Москве



капитан полиции  
Д.А. Волков

06.06.2016.



Прошито,  
пронумеровано и  
скреплено печатью

64

л.

## **ИЗМЕНЕНИЯ В ОБРАЗОВАТЕЛЬНУЮ ПРОГРАММУ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПОДГОТОВКИ ВОДИТЕЛЕЙ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ КАТЕГОРИИ "А"**

в подпункт 4.1.1.1 примерной программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории "А", в Тема № 4. Обязанности участников дорожного движения:, после слова "страхование;" дополнить словами "оформление документов о дорожно-транспортном происшествии без участия уполномоченных на то сотрудников полиции;".

Генеральный директор Карпов Юрий Сергеевич

